

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
CÔNG TTĐT CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 653 /TTĐT-DLĐT

Hà Nội, ngày 22 tháng 8 năm 2023

V/v Góp ý dự thảo văn bản quy
phạm pháp luật.

CỤC QUẢN LÝ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 12245	
Ngày: 24-08-2023	
Chuyên: KT	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 01.756.70	
Ngày: 23-08-2023	
Chuyên: CMC, DLĐT	
Số và ký hiệu HS:	

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 trong đó có quy định về việc lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức và cá nhân đối với Dự thảo văn bản quy phạm pháp luật trên Cổng Thông tin điện tử Chính phủ,

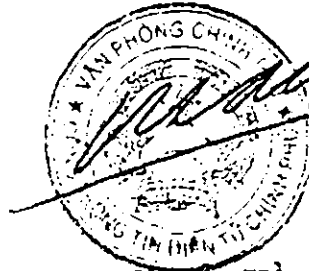
Sau khi nhận được dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Cổng Thông tin điện tử Chính phủ đã đăng toàn văn nội dung dự thảo trên để lấy ý kiến đóng góp của các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và nhân dân cả trong và ngoài nước trong 60 ngày theo quy định.

Sau 60 ngày đăng tải, Cổng Thông tin điện tử Chính phủ không nhận được ý kiến góp ý nào của công dân, tổ chức đối với dự thảo do quý cơ quan chủ trì soạn thảo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP: Vụ KTTH, PL;
- TGD;
- Lưu: VT, DLĐT. PH

TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Hồng Sâm

**NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC
VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4944 /NHNN-PC

Hà Nội, ngày 26 tháng 06 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CHỖ CHẤM LỊCH DUY BẢN	
ĐẾN SỐ	3054
Ngày	28-06-2023
Chuyên	KT
Số và ký hiệu HS	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phục đáp Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, sau khi nghiên cứu, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam không có ý kiến thêm đối với nội dung dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư nêu trên.

Trên đây là ý kiến của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam gửi Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thông đốc (đề b/c);
- PTĐ Đoàn Thái Sơn (đề b/c);
- Lưu VP, PC2.

**TL. THÔNG ĐỐC
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Phạm Thanh Ngọc

ỦY BAN DÂN TỘC

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 973 /UBDT-KHTC

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN	
ĐẾN SỐ: 8415	
Ngày: 19-06-2023	
Chức vụ: KT	
Số và ký hiệu hồ sơ:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phức đáp Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Ủy ban Dân tộc có ý kiến như sau:

Ủy ban Dân tộc nhất trí với nội dung và bố cục dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Trên đây là ý kiến của Ủy ban Dân tộc gửi Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm UBDT (đề b/c);
- Công TTĐT UBDT;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
THỨ TRƯỞNG, PHÓ CHỦ NHIỆM**



Lê Sơn Hải

BẢO HIỂM XÃ HỘI VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1856 /BHXH-TCKT

Hà Nội, ngày 20 tháng 06 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN SỐ: 8652	
Ngày: 22-06-2023	
Chuyên: HT	
Số và ký hiệu HS: 08/6/2023	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bảo hiểm xã hội Việt Nam nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu, Bảo hiểm xã hội Việt Nam nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Bảo hiểm xã hội Việt Nam kính gửi Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) đề tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, TCKT.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Lê Hùng Sơn

**VIỆN HÀN LÂM KHOA HỌC
VÀ CÔNG NGHỆ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1386/VHL-KHTC

Hà Nội, ngày 14 tháng 06 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định
của Chính phủ quy định việc quản lý,
sử dụng và khai thác tài sản kết cấu
hạ tầng đường thủy nội địa và Thông
tư của Bộ Tài chính quy định chế độ
quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu
hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN	Số: 1386
Ngày:	16-06-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam có ý kiến như sau:

Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam đã nghiên cứu dự thảo Nghị định và Thông tư do Quý Bộ soạn thảo và không có ý kiến gì thêm.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Viện Hàn lâm (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC. TD.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Trường Giang

**THÔNG TÁN XÃ
VIỆT NAM**

Số: 718/TTX-VP

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý DT Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

CỤC QUẢN LÝ
ĐẾN SỐ: 9.781
Ngày: 23-06-2023
Chuyên: HT
Số và ký hiệu HS: Phúc đáp

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phúc đáp Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Sau khi nghiên cứu, Thông tấn xã Việt Nam (TTXVN) nhận thấy các dự thảo đã hoàn thiện cơ sở pháp lý để giải quyết các vướng mắc, bất cập phát sinh trong quá trình giao, quản lý, sử dụng và khai thác kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, bảo đảm quản lý chặt chẽ, sử dụng, khai thác có hiệu quả tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do Nhà nước đầu tư, quản lý.

Trên cơ sở đó, TTXVN hoàn toàn nhất trí với hồ sơ dự thảo và không có ý kiến khác. Xin gửi các đồng chí để tổng hợp chung. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, VP (THPC).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Tuấn Hùng

BỘ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *2777* /BT/TTT-KHTC

V/v tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Hà Nội, ngày *28* tháng *6* năm 2023

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN	
ĐẾN	Số: <i>22.19</i>
Ngày:	29-06-2023
Chuyên:	<i>HT</i>
Số và ký hiệu HSBộ:	Thông tin và Truyền thông

Kính gửi: Bộ Tài chính

tin và Truyền thông nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

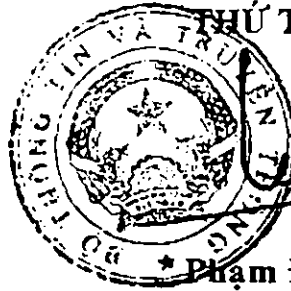
Sau khi nghiên cứu Bộ Thông tin và Truyền thông nhất trí và không có ý kiến khác đối với nội dung dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư nêu trên.

Trân trọng!./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Phạm Đức Long;
- Lưu: VT, KHTC.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Phạm Đức Long
Phạm Đức Long

**ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1258 /UBQLV-CNHT

Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2023

V/v Lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định
việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết
cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư
quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản
kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

ĐẾN Số: 9220

Ngày: 30-06-2023

Chuyên: HT

Số và ký hiệu HS: Phức

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 55988
Ngày:	29-06-2023
Chuyên:	Cục QLK
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phức đáp văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 16/6/2023 của Bộ Tài chính
và trên cơ sở ý kiến của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (VIMC) tại
văn bản số 1133/HHVN-CB&DVHH ngày 21/6/2023 về việc tham gia ý kiến
đôi với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản
kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính
hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

1/2
1/2
1/2
1/2

Sau khi nghiên cứu, Ủy Ban quản lý vốn Nhà nước tại Doanh nghiệp
thống nhất với nội dung tại dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng
và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định
chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Trân trọng cảm ơn sự hợp tác của Quý Bộ. /

- Nơi nhận:
- Như trên;
 - UBQLV: Chủ tịch (để b/c);
 - VIMC;
 - Lưu: VT, CNHT (L01b). 5



KT. CHỦ TỊCH
HỒ CHỦ TỊCH

Nguyễn Ngọc Cảnh



**ĐÀI TRUYỀN HÌNH
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 924 /THVN-VP

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN SỐ: 9629	
Ngày: 06-07-2023	
Chuyên: <i>HT</i>	
Số và ký hiệu HS:	

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 0057744	
Ngày: 05-07-2023	
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Cục Quản lý công sản, Bộ Tài chính

Plc HT F
06/7
1
Đài Truyền hình Việt Nam nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa) và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Gồm: dự thảo Tờ trình chính phủ, dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (gọi tắt là Dự thảo).

Sau khi nghiên cứu, Đài Truyền hình Việt Nam nhất trí với nội dung của Dự thảo.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để b/cáo);
- VP (P.TKTHPC);
- Lưu: VT, VP.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Quyền

HỘI CỰU CHIẾN BINH VIỆT NAM
BAN CHẤP HÀNH TRUNG ƯƠNG

Số: 264 /CCB-TC

V/v lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Tên: <i>Nguyễn Văn Hùng</i>
Số: <i>9245</i>
Ngày: <i>07-07-2023</i>
Chữ ký: <i>H</i>
Số và ký hiệu HS: <i>Ngày 03/7/2023</i>

Kính gửi: Bộ Tài chính

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2023

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐỀ N	Số: <i>5814.2</i>
Ngày:	<i>06-07-2023</i>
Chuyên:	<i>Quản lý tài sản</i>
Số và ký hiệu HS:	

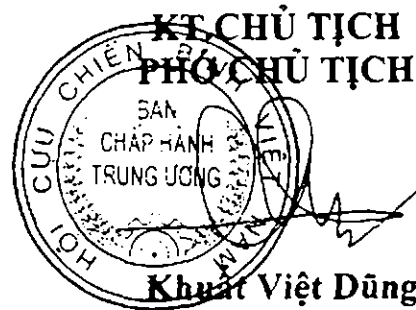
nh
Sau khi nghiên cứu, Hội Cựu chiến binh Việt Nam mới nhận được Công văn số: 6721/BTC-QLCS ngày 29 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Hc Bn + Hkheny
Sau khi nghiên cứu, Hội Cựu chiến binh Việt Nam thống nhất như dự thảo Nghị định và Thông tư.

CTH
Kính đề nghị Quý Bộ tổng hợp. *Q*

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VT, TC, Q04b.



HỘI MỸ THUẬT VIỆT NAM

Số: 293 /BTV/2023

V/v Lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2023

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN	Số: 9892
Ngày:	10-07-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính

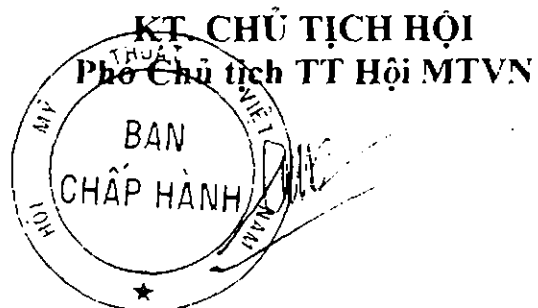
Căn cứ công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài Chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Hội Mỹ thuật Việt Nam đồng ý với Dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Hội Mỹ thuật Việt Nam không có ý kiến khác.

Hội Mỹ thuật Việt Nam xin báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Hội (để b/c)
- Lưu VT



Nhà PBMT Mai Thị Ngọc Oanh

BAN CHẤP HÀNH TRUNG ƯƠNG

ĐOÀN TNCS HỒ CHÍ MINH

Số: **1342** ***
-CV/TWĐTĐN-VP

Hà Nội, ngày **10** tháng 7 năm 2023

"V/v đơn đốc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa"

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 0059473	
Ngày: 11-07-2023	
Chuyên: Cyores	
Số và ký hiệu HS:	

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN	
ĐẾN SỐ: 9958	
Ngày: 11-07-2023	
Chuyên: KT	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phức đáp công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Sau khi nghiên cứu nội dung của dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, dự thảo Thông tư quy chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh xin thống nhất với các nội dung trong dự thảo Nghị định, dự thảo Thông tư.

Việc ban hành Nghị định, Thông tư này là cần thiết nhằm hoàn thiện cơ sở pháp lý để giải quyết các vướng mắc phát sinh trong quá trình giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, bảo đảm các tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đều xác định được chủ thể chịu trách nhiệm trước Nhà nước trong quản lý, hạch toán tài sản, khai thác tài sản do Nhà nước đầu tư, quản lý qua các thời kỳ.

Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh trân trọng gửi ý kiến góp ý để Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định.

Trân trọng cảm ơn. ✓

Nơi nhận :

- Như trên;
- TT BBT TW Đoàn (để b/cáo);
- Lưu VP. ✓

**TL. BAN BÍ THƯ TRUNG ƯƠNG ĐOÀN
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Quốc Huy

ĐÀI TIẾNG NÓI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1761/TNVN-VP

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý,

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN Số:	0058641
Ngày:	07-07-2023
Chuyên:	Cục QLCS
Số và ký hiệu HS:	

tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

ĐÀI TIẾNG NÓI VIỆT NAM	
ĐẾN Số:	6721
Ngày:	10-07-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	Đài Tiếng nói Việt Nam

Kính gửi: Bộ Tài chính

Đài Tiếng nói Việt Nam nhận được công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Sau khi nghiên cứu, Đài Tiếng nói Việt Nam nhất trí với nội dung và không có ý kiến đóng góp gì thêm đối với dự thảo Nghị định.

Trân trọng./.

Nơi nhận

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Lưu VT, VP.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



• Trần Minh Hùng

**LIÊN HIỆP CÁC TỔ CHỨC
HỮU NGHỊ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 182 /LHHN-VP

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2023

V/v Dự thảo Nghị định quy định
việc quản lý, sử dụng và khai thác
tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy
nội địa và Thông tư quy định chế
độ quản lý, tính hao mòn tài sản

BỘ TÀI CHÍNH

ĐẾN Số: 0158634

Ngày: 07-07-2023

Chuyên: Cục QLCS

Số và ký hiệu HS:

kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa	
ĐẾN	Số: <u>9291</u>
Ngày:	<u>10-07-2023</u>
Chuyên:	<u>17</u>
Số và ký hiệu HS:	<u>Phúc</u>

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Quý Bộ lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Liên hiệp các tổ chức hữu nghị Việt Nam có ý kiến như sau:

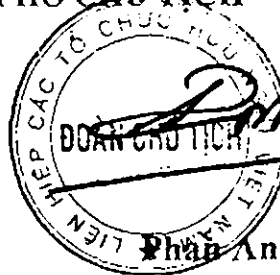
Đồng ý với dự thảo và không có thêm ý kiến.

Trân trọng trao đổi để Quý bộ biết. J. B.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Nguyễn Phương Nga (để báo cáo);
- Lưu VP (KH-TC, HC).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH – TỔNG THƯ KÝ**



Phan Anh Sơn

**LIÊN MINH HỢP TÁC XÃ
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 538 /LMHTXVN-KTĐT

Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN Số:.....	0060002
Ngày: 11-07-2023	
Chuyến:.....	
Số và ký hiệu HS:.....	

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN Số: 11705	
Ngày: 13-07-2023	
Chuyến: 11	
Số và ký hiệu HS: 2976/2023	

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản)

Liên minh Hợp tác xã Việt Nam nhận được Văn bản số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018) và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

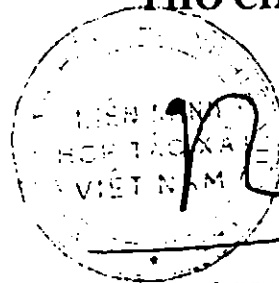
Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị định và Thông tư, Liên minh Hợp tác xã Việt Nam nhất trí với các nội dung trong dự thảo Nghị định và Thông tư nêu trên và không có ý kiến tham gia.

Liên minh Hợp tác xã Việt Nam kính gửi Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) tổng hợp./.

Nơi nhận: *h*

- Như trên;
- Chủ tịch (để báo cáo);
- Các Phó Chủ tịch;
- Lưu: VT, KTĐT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Nghị

ĐẠI HỌC QUỐC GIA HÀ NỘI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2439/ĐHQGHN-KHTC

Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2023

V/v lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
DẾN	Số: 10140
Ngày:	13-07-2023
Chuyên:	HT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Cục Quản lý công sản, Bộ Tài chính

Đại học Quốc gia Hà Nội (ĐHQGHN) nhận được công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. ĐHQGHN có ý kiến trả lời như sau:

ĐHQGHN hiện không quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, vì vậy ĐHQGHN không có ý kiến gì khác và hoàn toàn nhất trí với các nội dung của dự thảo Nghị định và Thông tư.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để báo cáo);
- PGĐ. Nguyễn Hiệu (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC, G2.

TRƯỞNG BAN KẾ HOẠCH TÀI CHÍNH



Phạm Xuân Hoan

**TỔNG LIÊN ĐOÀN LAO ĐỘNG
VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7009 /TLD - TC

Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2023

V/v tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	0059882
Ngày:	12-07-2023
Chuyên:	Cục ALS (46)
Số và ký hiệu HS:	

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN SỐ:	13.07.8
Ngày:	13-07-2023
Chuyên:	HT
Số và ký hiệu HS:	Tổng

Kính gửi: Bộ Tài chính

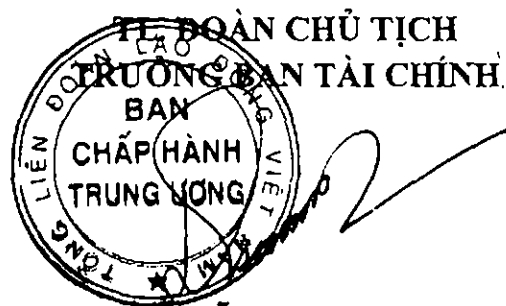
rel
Đề BTV
B17
N
Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam nhận được Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc đôn đốc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo nhận thấy Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam không có chức năng, nhiệm vụ liên quan đến quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Đề nghị Bộ Tài chính xem xét, nghiên cứu ý kiến của các cơ quan Bộ, ngành và địa phương có liên quan để tổng hợp ý kiến trình Chính phủ xem xét, quyết định.

Xin trân trọng cảm ơn. *ll*

Nơi nhận: *ll*

- Như kính gửi;
- Thường trực ĐCT TLD (Đề B/cáo);
- Lưu: VT, TC.



Nguyễn Minh Dũng

NGÂN HÀNG PHÁT TRIỂN VIỆT NAM CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 991 /NHPT-QLXD

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2023

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA	
DẪN SỐ: 10.2.22	
Ngày: 14-07-2023	
Chuyên: HT	
Số và ký hiệu HS:	

BỘ TÀI CHÍNH	
DẪN SỐ: 06.06.36	
Ngày: 13-07-2023	
Chuyên: Qu. ACS	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Sau khi nghiên cứu công văn 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2022 của Bộ Tài chính về việc đôn đốc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Ngân hàng Phát triển Việt Nam (NHPT) báo cáo Bộ Tài chính như sau:

- NHPT không nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 23/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa nên NHPT không gửi báo cáo quý Bộ theo thời hạn yêu cầu.

- NHPT không có tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Vì vậy, NHPT không có ý kiến về nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

NHPT kính đề nghị Quý Bộ nghiên cứu, tổng hợp./

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- TGD, các Phó TGD;
- Lưu VT, QLXD (Thái, 2).

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Minh Thọ

ml
ATC Bình
(Phụ trách)
14/7/23
ly

HỘI NHÀ BÁO VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 220.1/CV-HNBVN

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
DẪN SỐ:	0.61418
Ngày:	17-07-2023
Chuyên:	Quản lý
Số và ký hiệu HS:	

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
DẪN SỐ:	10439
Ngày:	18-07-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Hội Nhà báo Việt Nam có ý kiến như sau:

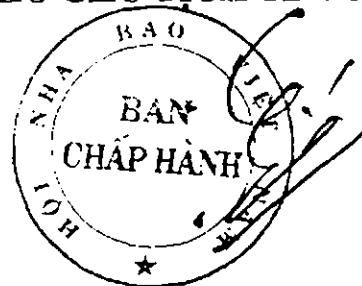
Sau khi nghiên cứu dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do Bộ Tài chính nghiên cứu, xây dựng, Hội Nhà báo Việt Nam nhất trí với các dự thảo trên và không có ý kiến gì thêm.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Lưu: VT.

TM. THƯỜNG TRỰC HỘI
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



Nguyễn Đức Lợi

*Mc Bình
(Chuyên)*
18/7/23
HL

HỘI KIẾN TRÚC SƯ
VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số 108 /CV-HKTSVN

V/v: Góp ý ND-TT

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2023

ĐẾN SỐ: 9921
Ngày: 11-07-2023
Chuyên: [Handwritten]
Số và ký hiệu HS: [Handwritten]

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 059103	
Ngày: 10-07-2023	
Chuyên: [Handwritten]	
Số và ký hiệu HS: [Handwritten]	

Kính gửi:

BỘ TÀI CHÍNH

Hội KTS Việt Nam có nhận được công văn 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của quý Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về Dự thảo Nghị định quy định quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu Dự thảo Nghị định và Thông tư trên, Hội KTS Việt Nam có ý kiến như sau:

1/ Nhất trí với nội dung Dự thảo Nghị định và Thông tư do Bộ Tài chính soạn thảo.

2/ Đây là dự thảo Nghị định có nhiều đổi mới, khắc phục những bất cập của Nghị định 45/2018/NĐ-CP để phù hợp với tình hình phát triển mới của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy của nước ta.

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung nhiều quy định mới về khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, như: đổi với phương thức khai thác khác, dự thảo quy định cụ thể thẩm quyền lập, phê duyệt Đề án khai thác và Mẫu Đề án khai thác nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc tổ chức thực hiện. Bên cạnh đó, để phù hợp với tính chất đặc thù của từng loại tài sản và thực tế hiện nay, dự thảo cũng quy định cụ thể về phạm vi của các phương thức khai thác bao gồm cả trường hợp khai thác toàn bộ hoặc một phần của từng tài sản; trường hợp khai thác một phần của từng tài sản thì phải đảm bảo không làm ảnh hưởng đến việc quản lý, sử dụng và khai thác đối với phần tài sản còn lại. Dự thảo Nghị định quy định cụ thể về thẩm quyền, trình tự, thủ tục phê duyệt và thực hiện của từng phương thức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; trong đó: Sửa đổi thẩm quyền quyết định khai thác tài sản từ "Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh" thành "Ủy ban nhân dân cấp tỉnh". Quy định rõ trình tự, thủ tục; hồ sơ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tương ứng với từng thẩm quyền quyết định khai thác tài sản (Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh). Dự thảo cũng quy định cụ thể điều kiện doanh nghiệp tham gia đấu giá khai thác tài sản phải đáp ứng điều kiện: Có ngành nghề

kinh doanh theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh phù hợp với việc quản lý, vận hành, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và có kinh nghiệm vận hành, kinh doanh công trình hạ tầng đường thủy nội địa tối thiểu 02 năm; Báo cáo tài chính của doanh nghiệp kinh doanh có lãi trong 02 năm liền kề theo báo cáo tài chính của doanh nghiệp đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế. Trường hợp khai thác tài sản theo phương thức chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thì có thêm điều kiện: Tỷ lệ vốn chủ sở hữu của doanh nghiệp tối thiểu là 15% tổng mức đầu tư của dự án nâng cấp, mở rộng tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt. Dự thảo sửa đổi, bổ sung quy định về giá cho thuê quyền khai thác, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; theo đó: Bổ sung quy định nguyên tắc xác định giá cho thuê quyền khai thác, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sửa đổi quy định về giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác theo hướng căn cứ chi tiêu về doanh thu, chi phí liên quan đến hoạt động khai thác tài sản. Sửa đổi quy định về giá khởi điểm để đấu giá chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được xác định trên cơ sở các chi tiêu của phương án tài chính khi Nhà nước chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản trong một thời gian nhất định gắn với việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tài sản hiện có theo dự án đã được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt...

Hy vọng rằng, sau khi tiếp thu các ý kiến góp ý của các bộ ngành cơ quan chức năng, dự thảo sẽ được Bộ Tài chính hoàn thiện để trình Thủ tướng phê duyệt sớm đưa vào thực tế cuộc sống theo hướng phát triển bền vững của kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa của Việt Nam.

Trên đây là ý kiến của Hội KTS Việt Nam.

Trân trọng!

Nơi gửi:

-Như trên;

-Cục quản lý công sản (BTC);

-Lưu VP, KTT

HỘI KTS VIỆT NAM
T/Đ CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG
BAN GIÁP HÀNH
TRUNG ƯƠNG
KTS Phạm Thanh Tùng

BAN CHẤP HÀNH TRUNG ƯƠNG
VĂN PHÒNG

*

Số 2209-CV/VPTW/nb

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Hà Nội, ngày 06 tháng 7 năm 2023

ĐẾN SỐ: 2240
Ngày: 10-07-2023
Chuyên: KT
Số và ký hiệu HS:

BỘ TÀI CHÍNH
ĐẾN SỐ: 58793
Ngày: 07-07-2023
Chuyên: Cục ACS
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài chính,

Trả lời Công văn số 6721/BTC-QLCS, ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính đơn đốc lấy ý kiến đối với dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy, Văn phòng Trung ương Đảng có ý kiến như sau:

1. Văn phòng Trung ương Đảng không nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS, ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính đề nghị tham gia ý kiến về dự thảo 2 văn bản nêu trên.

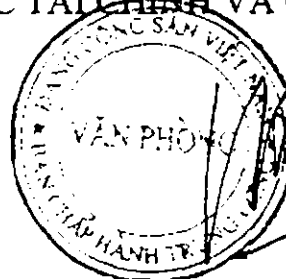
2. Về nội dung các dự thảo, Văn phòng Trung ương Đảng không có ý kiến khác.

Văn phòng Trung ương Đảng xin trả lời đề Quý cơ quan biết.

Nơi nhận:

- Như trên,
- Đồng chí Đặng Khánh Toàn,
Phó Chánh Văn phòng
Trung ương Đảng (để báo cáo),
- Cục Tài chính và Quản lý đầu tư,
- Lưu Văn phòng Trung ương Đảng.

T/L CHÁNH VĂN PHÒNG
CỤC TRƯỞNG
CỤC TÀI CHÍNH VÀ QUẢN LÝ ĐẦU TƯ



Hoàng Anh Hoàng

HỘI VĂN HỌC NGHỆ THUẬT
CÁC DÂN TỘC THIỂU SỐ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 200 /CV-VNDT

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2023

V/v ý kiến về dự thảo Nghị định
quy định về việc quản lý, sử dụng và khai thác
tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và
Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn
tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 0058646
Ngày:	07-07-2023
Chuyên:	Que...QLCS
Số và ký hiệu HS:	

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN	
ĐẾN	Số: 0353
Ngày:	10-07-2023
Chuyên:	HT
Số và ký hiệu	Phúc đáp công

Kính gửi: - Bộ Tài chính

Văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29 tháng 6 năm 2023 về việc đơn đốc
lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết
cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản
kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Hội Văn học nghệ thuật các dân tộc thiểu số Việt Nam xin trả lời:

- Hội không nhận được bản dự thảo Nghị định.
- Theo Điều lệ, Hội là tổ chức chính trị-xã hội-nghề nghiệp... hoạt động trong lĩnh vực sáng tác, sưu tầm, dịch thuật, nghiên cứu, lý luận, phê bình, phổ biến và quản lý văn học nghệ thuật các dân tộc thiểu số Việt Nam...
- Hội không có cơ quan cũng như nghiệp vụ chuyên môn trong lĩnh vực theo nội dung công văn 6721/BTC-QLCS đề cập.

Do vậy, Hội Văn học nghệ thuật các dân tộc thiểu số Việt Nam không có ý kiến tham gia. Kính báo cáo để Quý cơ quan trình cấp có thẩm quyền được biết.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.



**NGÂN HÀNG
CHÍNH SÁCH XÃ HỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 5253 /NHCS-XDCB
V/v tham gia ý kiến về dự thảo
Nghị định quy định việc quản lý,
sử dụng và khai thác tài sản kết
cấu hạ tầng đường thủy nội địa
và Thông tư quy định chế độ
quản lý tính hao mòn kết cấu

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2023

BỘ TÀI CHÍNH

ĐẾN Số: 0058567...

Ngày: 07-07-2023

Chuyên: Cục QLKS

Số và ký hiệu HS:

CỤC QUẢN LÝ hạ tầng đường thủy nội địa

ĐẾN Số: 0290

Ngày: 10-07-2023

Chuyên: KT

Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài Chính

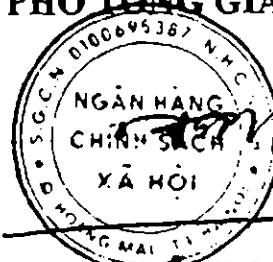
Thực hiện công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài Chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý tính hao mòn kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Ngân Chính sách xã hội (NHCSXH) đã tổ chức nghiên cứu và thống nhất nội dung các dự thảo của Bộ Tài chính gồm: Tờ trình Chính phủ, Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý tính hao mòn kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

NHCSXH kính báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, XDCB.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Đức Hải

HỘI LUẬT GIA VIỆT NAM CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Số: 201/HLGVN Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

V/v phúc đáp công văn số
6721/BTC-QLCS của Bộ Tài chính

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2023

TRUNG ƯƠNG

ĐẾN SỐ: 9668

Kính gửi: Bộ Tài chính

Ngày: 06-07-2023

Chuyên: *Đôn đốc*

Số và ký hiệu HS: 6721/BTC-QLCS

Ngày 03 tháng 7 năm 2023 Hội Luật gia Việt Nam nhận được công văn số
6721/BTC-QLCS ngày 29 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc đôn đốc

lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

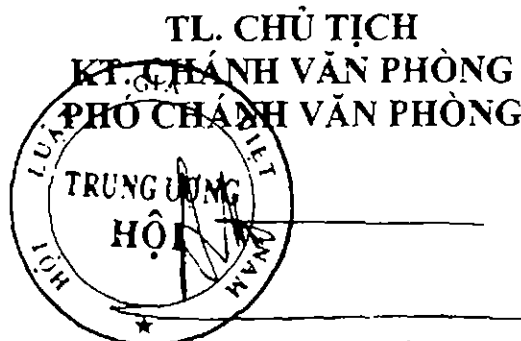
Đến nay, Hội Luật gia Việt Nam không nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính yêu cầu tham gia góp ý vào Nghị định và Thông tư nói trên nên không đủ thời gian nghiên cứu đề đóng góp ý kiến và gửi về Bộ Tài chính theo yêu cầu của quý Bộ.

Hội Luật gia Việt Nam trao đổi để quý Bộ được biết.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi (để b/c);
- Đ/c Chủ tịch Hội (để b/c);
- Đ/c Chánh Văn phòng (để b/c);
- Lưu: VT.



Đàm Thanh Tuấn

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 0057759	
Ngày: 05-07-2023	
Chuyên: <i>Đôn đốc</i>	
Số và ký hiệu HS:	

VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN
TỐI CAO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

SỐ: 2714/VKSTC-V14

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2023

V/v cho ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu, hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH

ĐẾN SỐ: 01159120

Ngày: 10-07-2023

Chuyên: *Chu. M.C.S.*

Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc **đôn đốc cho ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu, hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**, Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) tối cao có ý kiến như sau:

1. VKSND tối cao không được nhận Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính (Công văn chỉ gửi đến các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc chính phủ; Ủy ban nhân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để xin ý kiến).

2. Căn cứ Điều 91¹, khoản 2 Điều 101² Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) thì nội dung, vấn đề của dự thảo Nghị định và Thông tư nêu trên không thuộc đối tượng xin ý kiến của VKSND.

Trên đây là ý kiến của VKSND tối cao đối với việc đôn đốc cho ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu, hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; kính gửi Bộ Tài chính.!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Viện trưởng VKSTC (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Huy Tiến, PVTTC VKSTC (để b/c);
- Lưu: VT, V14.

TL. VIỆN TRƯỞNG

VỤ TRƯỞNG

VỤ PHÁP CHẾ VÀ QUẢN LÝ KHOA HỌC



Hoàng Thị Quỳnh Chi

¹ Điều 91 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) quy định về việc lấy ý kiến đối với dự thảo nghị định như sau: "Trong quá trình soạn thảo nghị định, cơ quan chủ trì soạn thảo phải lấy ý kiến các đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của văn bản và bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ theo quy định tại các khoản 1, 2 và 3 Điều 57 của Luật này; lấy ý kiến Hội đồng dân tộc, nếu trong dự thảo nghị định có quy định về việc thực hiện chính sách dân tộc".

² Khoản 2 Điều 101 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) quy định về việc lấy ý kiến đối với dự thảo thông tư như sau: "2. Trong quá trình soạn thảo thông tư, bộ, cơ quan ngang bộ chủ trì soạn thảo phải lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của văn bản; nếu những vấn đề cần xin ý kiến phù hợp với từng đối tượng lấy ý kiến và xác định cụ thể địa chỉ tiếp nhận ý kiến; đăng tải toàn văn dự thảo trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và cổng thông tin điện tử của bộ, cơ quan ngang bộ trong thời gian ít nhất là 60 ngày... Cơ quan, tổ chức được lấy ý kiến có trách nhiệm trả lời bằng văn bản chậm nhất là 20 ngày kể từ ngày nhận được đề nghị góp ý kiến".

**VĂN PHÒNG
CHỦ TỊCH NƯỚC**

Số: **951** /VPCTN-QTTV

V/v ý kiến dự thảo Nghị định,
dự thảo Thông tư.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày **08** tháng 7 năm 2023

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN	Số: 9952
Ngày:	11-07-2023
Chức:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Cục quản lý Công sản - Bộ Tài chính

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 59329
Ngày:	10-07-2023
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

Phúc Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Văn phòng Chủ tịch nước có ý kiến như sau:

Cơ bản nhất trí với các nội dung của dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa việc thay thế Nghị định 45/2018/NĐ-CP và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa là cần thiết phù hợp với thực tế và có cơ sở pháp lý.

Trên đây là ý kiến của Văn phòng Chủ tịch nước gửi tới Quý Cục tham khảo.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, Vụ QTTV.

TL. CHỦ NHIỆM
VỤ TRƯỞNG VỤ QUẢN TRỊ - TÀI VỤ



Lê Xuân Khánh

HỘI LIÊN HIỆP PHỤ NỮ VIỆT NAM
ĐOÀN CHỦ TỊCH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2089 /ĐCT-VP

Hà Nội, ngày 10 tháng 07 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 59276
Ngày:	11-07-2023
Chuyên:	Cục QLCS
Số và ký hiệu HS:	

ĐẾN	Số: 9972
Ngày:	12-07-2023
Chuyên:	HT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

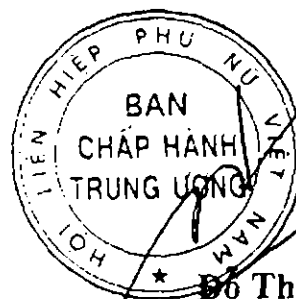
Phức đáp công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 8/6/2023 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam không có ý kiến đóng góp, bổ sung đối với dự thảo Nghị định và dự thảo thông tư do Trung ương Hội không có hoạt động, quản lý trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

Trân trọng cảm ơn. *Mh*

Nơi nhận:

- Như "Kính gửi";
- Lưu VT, VP (Phòng TC).

TM. ĐOÀN CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



ll
Đỗ Thị Thu Thảo

BỘ TƯ PHÁP

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2942/BTP-PLDSKT
V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định
việc quản lý, sử dụng và khai thác tài
sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Hà Nội, ngày 13 tháng 7 năm 2023

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN Số: 16.525	
Ngày: 17-07-2023	
Chuyên: P.H.T.	
Số và ký hiệu HS:	

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN Số: 6084-RPT	
Ngày: 14-07-2023	
Chuyên: CMC/PLCS	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc đơn đốc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi là dự thảo Nghị định), Bộ Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Bộ Tư pháp không nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Quý Bộ đề nghị góp ý dự thảo Nghị định.

2. Luật Quản lý, sử dụng tài sản công (khoản 3 Điều 13) giao Chính phủ quy định chi tiết về quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng. Trên cơ sở đó, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa. Theo thông tin nêu tại dự thảo Tờ trình (trang 2-3), qua hơn 05 năm triển khai thực hiện, Nghị định số 45/2018/NĐ-CP đã phát sinh một số hạn chế, bất cập, như: (i) chưa làm rõ việc giao, quản lý, sử dụng và khai thác đối với một số loại tài sản kết cấu hạ tầng (tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được hình thành từ dự án sử dụng vốn nhà nước, được xác lập quyền sở hữu toàn dân; tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tại đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân...); (ii) việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hiện nay chủ yếu thực hiện theo phương thức khai thác trực tiếp, chưa gắn với đặc thù của từng loại tài sản dẫn đến chưa phát huy được hiệu quả nguồn lực từ việc khai thác tài sản; (iii) một số phương thức xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (như sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa để thanh toán cho nhà đầu tư theo hợp đồng BT; bán tài sản) không còn phù hợp với quy định pháp luật hiện hành và thực tế hiện nay... Vì vậy, tại Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 06/01/2023 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, Dự toán ngân sách nhà nước và cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia năm 2023 (Phụ lục V) đã giao Bộ Tài chính chủ trì xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 45/2018/NĐ-CP. Do đó, việc xây dựng dự thảo Nghị định là cần thiết, đúng với nhiệm vụ được giao.

Tuy nhiên, tại Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị quyết số 01/NQ-CP, Chính phủ giao Bộ Tài chính chủ trì xây dựng, trình Chính phủ: "Nghị định sửa

H/c Bình
(Phước)
17/7/23
K

đổi, bổ sung Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa”. Do đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo báo cáo rõ nội dung thay đổi về phạm vi sửa đổi, bổ sung, hình thức văn bản (so với Nghị quyết số 01/NQ-CP) trong Tờ trình Chính phủ.

3. Về nội dung văn bản, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát dự thảo Nghị định với quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 (được sửa đổi, bổ sung năm 2014), Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để bảo đảm tính hợp pháp, thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật, tính khả thi của văn bản; trong đó, đề nghị lưu ý một số vấn đề sau:

3.1. Tại phần A dự thảo Tờ trình nêu Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã tiến hành tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 45/2018/NĐ-CP để làm cơ sở đề xuất các nội dung cần sửa đổi, bổ sung. Tuy nhiên, hồ sơ gửi lấy ý kiến không có Báo cáo tổng kết kèm theo nên Bộ Tư pháp không có cơ sở góp ý cụ thể về phạm vi sửa đổi, bổ sung Nghị định số 45/2018/NĐ-CP. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo tiếp tục rà soát phạm vi sửa đổi, bổ sung Nghị định số 45/2018/NĐ-CP để bảo đảm giải quyết các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong thực tiễn (do quy định pháp luật hay do tổ chức thi hành), đảm bảo thống nhất, đồng bộ với các quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 (được sửa đổi, bổ sung năm 2014), Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan (trong đó, Bộ Tài chính phải có tổng kết, đánh giá).

3.2. Về tên gọi, Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; trong khi đó dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát tên gọi của dự thảo Nghị định để bảo đảm phù hợp với quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa.

3.3. Về phạm vi điều chỉnh, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát để đảm bảo đúng và đầy đủ phạm vi điều chỉnh mà khoản 3 Điều 13 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công giao Chính phủ quy định, thuộc thẩm quyền của Chính phủ.

3.4. Điều 4 dự thảo Nghị định quy định nguyên tắc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có nội dung không phải là nguyên tắc (ví dụ: khoản 4...), đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, chỉ quy định những nội dung mang tính nguyên tắc.

3.5. Điểm d khoản 1 Điều 11 dự thảo Nghị định quy định phương thức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa khác do Thủ tướng Chính phủ

quyết định trên cơ sở Đề án do Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trình là chưa rõ ràng, dễ tùy nghi. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo làm rõ phương thức khai thác khác ngoài các phương thức nêu tại điểm a, b, c khoản này; trường hợp không làm rõ được thì không nên quy định để bảo đảm văn bản quy phạm pháp luật được rõ ràng, minh bạch, thuận lợi cho quá trình thực hiện.

3.6. Khoản 7 Điều 15 dự thảo Nghị định quy định: “*Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn chi tiết Điều này*”, điểm e khoản 1 Điều 30 dự thảo Nghị định quy định trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải: “*Quy định chi tiết việc xác định giá khởi điểm để đấu giá quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa...*”. Dự thảo Nghị định là văn bản quy định chi tiết Luật Quản lý, sử dụng tài sản công (khoản 2 Điều 13 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Chính phủ: “*Quy định chi tiết về: ...quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng...*”). Do đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo không quy định nội dung ủy quyền tiếp tại khoản 7 Điều 15, điểm e khoản 1 Điều 31 dự thảo Nghị định để đảm bảo phù hợp với khoản 2 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).

3.7. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo tiếp tục rà soát nội dung điều khoản chuyển tiếp (Điều 31 dự thảo Nghị định) để đảm bảo xử lý đầy đủ, toàn diện các trường hợp xảy ra trên thực tế, tránh vướng mắc phát sinh (nếu có) sau khi Nghị định có hiệu lực thi hành.

3.8. Dự thảo Nghị định có nhiều nội dung mang tính kinh tế, kỹ thuật chuyên ngành, không thuộc phạm vi chức năng, nhiệm vụ của Bộ Tư pháp theo Nghị định số 98/2022/NĐ-CP ngày 29/11/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tư pháp nên Bộ Tư pháp không có (và không thể có) ý kiến. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lấy ý kiến chuyên gia, các bộ, ngành có liên quan. Đồng thời, trên cơ sở tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 45/2018/NĐ-CP (như nêu ở mục 3.1 Công văn này), đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu có hướng xử lý toàn diện, đồng bộ, khả thi (nhất là các vướng mắc trong tổ chức thi hành pháp luật) trong dự thảo Nghị định.

3.9. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lập bảng so sánh, trong đó nêu rõ: (i) quy định hiện hành của Nghị định số 45/2015/NĐ-CP; (ii) quy định sửa đổi, bổ sung tương ứng; (iii) lý do sửa đổi, bổ sung để tạo thuận lợi trong quá trình tham gia ý kiến của các bộ, ngành có liên quan.

4. Về trình tự, thủ tục, kỹ thuật soạn thảo văn bản

4.1. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, bổ sung đánh giá tác động của chính sách theo quy định tại điểm a1 khoản 2 Điều 90 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020) và hoàn thiện

hồ sơ theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).

4.2. Dự thảo Nghị định có thể có quy định về thủ tục hành chính, do đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bổ sung đánh giá tác động thủ tục hành chính theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).

4.3. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát dự thảo Tờ trình, dự thảo Nghị định để bảo đảm đúng thể thức, kỹ thuật trình bày văn bản theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020) và Chương V, Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020); trong đó, đề nghị không quy định lại các nội dung đang được quy định tại Luật Quản lý, sử dụng tài sản công (ví dụ: khoản 1 Điều 13, khoản 1 Điều 14...), đảm bảo phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020); chỉnh lý tên Điều 31 thành “*Quy định chuyên tiếp*”, đảm bảo phù hợp với quy định tại Điều 73 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020)...

4.4. Để bảo đảm tính khả thi, phù hợp với thực tiễn sau khi được ban hành, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lấy ý kiến của đối tượng chịu tác động của văn bản, các chuyên gia, người làm thực tiễn theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Trên cơ sở nghiên cứu, tiếp thu ý kiến của các cơ quan, tổ chức, cá nhân, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo hoàn thiện dự thảo Nghị định và các tài liệu liên quan, gửi Bộ Tư pháp thẩm định trước khi trình Chính phủ.

Trên đây là ý kiến của Bộ Tư pháp về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, xin gửi Bộ Tài chính tham khảo, thực hiện đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật./. *U*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Đặng Hoàng Oanh (để b/c);
- PVT Lê Đại Hải (để biết);
- Lưu: VT, PLDSKT (PLKTTT, Hà).

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP LUẬT DÂN SỰ - KINH TẾ



Nguyễn Thanh Tú

BỘ TƯ PHÁP

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2889 /BTP-PLDSKT

Hà Nội, ngày 14 tháng 07 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

DÊN	0060345
Ngày:	13-07-2023
Chuyên:	Cục QLCS
Số và ký hiệu HS:	

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN	
DÊN	Số: 2889
Ngày:	14-07-2023
Chuyên:	HS
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc đơn đề góp ý dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi là dự thảo Thông tư), Bộ Tư pháp có ý kiến như sau:

ruh

Mc bank (Phản ứng)

14/7/23

HS

1. Bộ Tư pháp không nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Quý Bộ đề nghị góp ý dự thảo Thông tư.

2. Dự thảo Thông tư chủ yếu là các vấn đề kinh tế, kỹ thuật; thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Tài chính. Theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tư pháp không có trách nhiệm góp ý, thẩm định dự thảo Thông tư.

3. Dưới góc độ pháp lý, Bộ Tư pháp có thêm một số ý kiến sơ bộ như sau:

3.1. Thực hiện nhiệm vụ được giao tại điểm b khoản 2 Điều 29 Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, Bộ trưởng Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 75/2018/TT-BTC ngày 17/8/2018 quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng gia thông, thủy lợi (bao gồm tài sản tài sản kết cấu hạ tầng hàng không, tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt, tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi). Hiện nay, Bộ Tài chính đang chủ trì xây dựng dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP). Do đó, việc Bộ Tài chính xây dựng dự thảo Thông tư (và bãi bỏ chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại Thông tư số 75/2018/TT-BTC) trong phạm vi thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Tài chính là có cơ sở. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lưu ý thời điểm có hiệu lực của Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư này, đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất, đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).

3.2. Dự thảo Thông tư chủ yếu là các vấn đề kinh tế, kỹ thuật chuyên ngành. Vì vậy, Bộ Tư pháp không có (và không thể có) ý kiến cụ thể. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát nội dung của dự thảo Thông tư với Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu

hạ tầng đường thủy nội địa (sau khi được ban hành) và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để đảm bảo tính hợp pháp, thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật; đảm bảo tính khả thi, hợp lý sau khi ban hành; trong đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, không quy định lại các nội dung đang được quy định tại dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (đối tượng áp dụng tại Điều 2, tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tại Điều 4...), đảm bảo phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020); rà soát nội dung điều khoản chuyên tiếp để đảm bảo xử lý đầy đủ, toàn diện các trường hợp xảy ra trên thực tế.

4. Về trình tự, thủ tục, kỹ thuật soạn thảo văn bản

4.1. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, thực hiện theo đúng quy định tại Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020) và Chương V quy định thể thức, kỹ thuật trình bày văn bản quy phạm pháp luật của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020).

4.2. Đề bảo đảm tính khả thi, phù hợp với thực tiễn sau khi được ban hành, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lấy ý kiến của đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của văn bản, các chuyên gia, người làm thực tiễn theo quy định tại khoản 2 Điều 101 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).

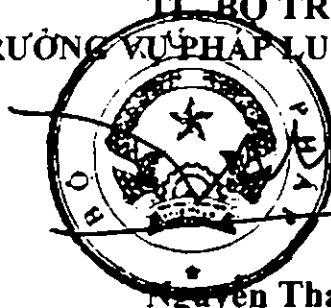
4.3. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo thực hiện đúng quy định tại Điều 102 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, các Điều 46 và 48 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020) của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật về trách nhiệm thẩm định dự thảo Thông tư của Vụ Pháp chế, Bộ Tài chính theo các nội dung của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Trên đây là ý kiến của Bộ Tư pháp về dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, xin gửi Bộ Tài chính tham khảo, thực hiện đúng quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật./. *h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Đặng Hoàng Oanh (để b/c);
- PVT Lê Đại Hải (để biết);
- Lưu: VT, PLDSKT (KTTH, Hà).

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP LUẬT DÂN SỰ - KINH TẾ



Nguyễn Thanh Tú

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 11612 /BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 13 tháng 10 năm 2023

V/v tham gia ý kiến bổ sung đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	91834
Ngày:	13-10-2023
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 2417/CĐTND-KHTC ngày 13/10/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc hoàn thiện dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và ý kiến thống nhất của Vụ KCHTGT. Tiếp theo Công văn số 1007/BGTVT-TC ngày 07/09/2023 về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa Bộ GTVT có một số ý kiến bổ sung như sau:

1. Về quy định tại Điều 29 của Dự thảo¹

Thực tế chi phí xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thường không lớn và có thể phát sinh thường xuyên trong khi cơ quan được giao quản lý tài sản có đủ chuyên môn để thẩm định, phê duyệt dự toán các khoản chi phí này. Để giảm bớt thời gian thực hiện các thủ tục xử lý tài sản, Bộ GTVT đề nghị chỉnh sửa quy định tại khoản 2 Điều 29, của Dự thảo như sau:

"2. Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm tổ chức lập và thực hiện phê duyệt dự toán đối với các khoản chi phí liên quan đến việc xử lý tài sản. ~~trình Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phê duyệt (sau khi có ý kiến thẩm định của cơ quan tài chính của Bộ Giao thông vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, ý kiến thẩm định của Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý).~~"

2. Về quy định tại Điều 32 của Dự thảo

Trong số tài sản Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đang được giao quản lý, tài sản cảng Việt Trì và cảng Ninh Phúc được hình thành từ Dự án phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc Bộ (đây là dự án nâng cấp tài sản trên cơ sở các tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã có). Khi dự án hoàn thành, doanh nghiệp sở hữu các cảng trên đã hoàn thành công tác cổ phần hóa. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trước khi triển khai Dự án đã được chuyển

¹ Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa đã gửi kèm Công văn số 1007/BGTVT-TC ngày 07/09/2023 của Bộ GTVT

quyền sở hữu (không còn thuộc quyền sở hữu của Nhà nước). Việc này dẫn đến tình trạng các tài sản Nhà nước cảng Việt Trì và cảng Ninh Phúc có nguồn gốc từ Dự án phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc Bộ nằm đan xen, không tách rời với tài sản của doanh nghiệp cổ phần.

Thực tế quy định pháp luật hiện hành chưa đủ cơ sở để xử lý đối với các tài sản này (tài sản được đầu tư, nâng cấp trên cơ sở tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã có; sau quá trình chuyển đổi sở hữu, tài sản của Nhà nước đan xen với tài sản và đất của doanh nghiệp), do vậy cần thiết phải bổ sung quy định để xử lý đối với các tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa này.

Tham khảo quy định tại Điều 26 Nghị định số 43/2022/NĐ-CP ngày 24/06/2022 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng cấp nước sạch, Bộ GTVT đề nghị chỉnh sửa, bổ sung khoản 6, 7, 8 Điều 32, của Dự thảo như sau:

“6. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hình thành từ nguồn vốn của Nhà nước và tài sản của doanh nghiệp trước ngày 13 tháng 3 năm 2018 mà có sự đan xen, không thể tách bạch được trong quá trình khai thác thì thực hiện giao tài sản được hình thành từ nguồn vốn Nhà nước cho doanh nghiệp có tài sản đan xen theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước theo trình tự quy định tại các khoản 7, 8 Điều này.

7. Trình tự thực hiện việc giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước theo quy định tại khoản 6 Điều này.

a) Cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với doanh nghiệp tiếp nhận tài sản theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản, xây dựng phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước, trình Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền. Hồ sơ gồm:

- Tên doanh nghiệp được giao tài sản;

- Văn bản của cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đề nghị giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước (báo cáo quá trình hình thành tài sản; thực trạng việc quản lý, sử dụng và lý do đề xuất giao theo hình thức có hoàn trả; tổng hợp ý kiến của doanh nghiệp có tài sản đan xen đối với phương án hoàn trả giá trị tài sản Nhà nước): 01 bản chính.

- Văn bản của doanh nghiệp có tài sản đan xen (nếu có): 01 bản chính;

- Danh mục tài sản có hoàn trả giá trị tài sản (tên tài sản, đơn vị tính, số lượng/khối lượng, năm đưa vào sử dụng, diện tích đất (nếu có), diện tích sàn sử dụng, nguyên giá, giá trị còn lại, tình trạng tài sản): 01 bộ.

- Biên bản rà soát, phân loại tài sản do đại diện cơ quan được giao quản lý tài sản và doanh nghiệp có tài sản đan xen thực hiện kiểm tra, xác nhận. Trường

hợp doanh nghiệp có tài sản đan xen không tham gia rà soát, cơ quan được giao quản lý tài sản thành lập hội đồng để rà soát, phân loại tài sản.

- Phương án hoàn trả tài sản theo quy định tại điểm b, khoản 8 Điều này.

- Hồ sơ khác có liên quan (nếu có): 01 bản sao.

b) Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày nhận được phương án hoàn trả giá trị tài sản của Nhà nước do cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trình Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền có văn bản gửi lấy ý kiến của Bộ Tài chính. Trường hợp trong phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước còn có nội dung chưa thống nhất giữa cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và doanh nghiệp có tài sản đan xen, Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền có văn bản yêu cầu doanh nghiệp làm rõ trước khi tổng hợp gửi xin ý kiến Bộ Tài chính.

c) Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày nhận được văn bản xin ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền, Bộ Tài chính cho ý kiến bằng văn bản về phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.

d) Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày nhận được ý kiến bằng văn bản của Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, quyết định giao tài sản cho doanh nghiệp theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước hoặc có văn bản hồi đáp trong trường hợp phương án giao tài sản không phù hợp. Nội dung chủ yếu của quyết định gồm:

- Tên doanh nghiệp được giao tài sản.

- Hình thức giao: giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.

- Danh mục tài sản (tên tài sản, đơn vị tính, số lượng/khối lượng, năm đưa vào sử dụng, diện tích đất (nếu có), diện tích sàn sử dụng, nguyên giá, giá trị còn lại, tình trạng tài sản).

- Nội dung chính của phương án hoàn trả: giá trị hoàn trả tài sản (kinh phí đầu tư, lãi suất, thời hạn tính lãi), thời hạn thanh toán kinh phí hoàn trả.

đ) Căn cứ quyết định phê duyệt phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền giao cho cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ký hợp đồng hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước với doanh nghiệp có tài sản đan xen. Hợp đồng hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước gồm những nội dung chủ yếu sau:

- Thông tin của cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Thông tin của doanh nghiệp được giao tài sản theo hình thức hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.

- Hạng mục đầu tư từ nguồn vốn của Nhà nước; giá trị đã đầu tư.

- Giá trị kinh phí hoàn trả tài sản cho Nhà nước: xác định theo quy định tại điểm b, khoản 8 Điều này.

- Thời gian hoàn trả cho Nhà nước.
- Trách nhiệm, quyền hạn của cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.
- Trách nhiệm, quyền hạn của doanh nghiệp được giao tài sản theo hình thức hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.
- Các nội dung khác có liên quan (nếu có).

e) Trong thời hạn 30 ngày kể từ khi doanh nghiệp hoàn thành nghĩa vụ thanh toán đợt 1 kinh phí hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước, cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thực hiện bàn giao tài sản cho doanh nghiệp được giao tài sản.

g) Trong thời gian từ thời điểm doanh nghiệp hoàn thành việc thanh toán đợt 1 cho tới khi hoàn thành toàn bộ nghĩa vụ thanh toán, cơ quan được giao quản lý tài sản tiếp tục mở sổ sách, theo dõi tài sản; định kỳ kiểm tra đánh giá hiện trạng, kiểm kê tài sản; doanh nghiệp được giao tài sản có trách nhiệm khai thác, bảo trì, sửa chữa tài sản theo đúng quy trình khai thác, bảo trì tài sản; mọi hoạt động làm thay đổi hiện trạng tài sản cần có ý kiến chấp thuận của cơ quan quản lý tài sản. Trường hợp doanh nghiệp và cơ quan quản lý tài sản không thống nhất được phương án thay đổi hiện trạng tài sản, các bên báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền xem xét, quyết định.

h) Khi doanh nghiệp hoàn thành toàn bộ nghĩa vụ thanh toán, cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thực hiện rà soát, đánh giá và bàn giao chính thức tài sản cho doanh nghiệp được giao tài sản, chấm dứt nghĩa vụ, quyền hạn của cơ quan quản lý tài sản theo hợp đồng.

8. Xác định giá trị hoàn trả tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

a) Cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tổ chức lập phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước trình Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền phê duyệt làm cơ sở thực hiện. Kinh phí lập phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước sử dụng từ nguồn sự nghiệp kinh tế hằng năm.

b) Phương án hoàn trả vốn đầu tư của Nhà nước gồm các nội dung chính sau đây: hạng mục đầu tư từ nguồn vốn của Nhà nước; giá trị đã đầu tư; giá trị hoàn trả tài sản cho Nhà nước. Giá trị hoàn trả tài sản cho Nhà nước được xác định như sau:

Đối với giá trị hoàn trả nguồn vốn vay ODA: giá trị hoàn trả là số vốn vay ODA và lãi vay vốn ODA theo hiệp định vay vốn. Thời gian hoàn trả tối đa không quá thời gian hiệp định vay vốn.

Đối với giá trị hoàn trả nguồn vốn khác: giá trị hoàn trả là kinh phí Nhà nước đã đầu tư để hình thành tài sản được xác định trên cơ sở giá trị quyết toán công trình, hạng mục công trình và tiền lãi xác định theo mức lãi suất trái phiếu Chính phủ tại thời điểm lập phương án hoàn trả. Thời gian tính lãi suất từ thời

điểm hạng mục, tài sản hoàn thành hoặc bàn giao đưa vào sử dụng. Thời hạn hoàn thành việc hoàn trả kinh phí không quá 90 ngày kể từ ngày ký hợp đồng hoàn trả vốn đầu tư.

c) Quy định về thanh toán

Trường hợp quá thời hạn thanh toán theo quy định tại Hợp đồng mà doanh nghiệp đang quản lý tài sản chưa thanh toán hoặc chưa thanh toán đủ giá trị hoàn trả thì phải nộp khoản tiền chậm nộp; mức tiền chậm nộp áp dụng theo quy định của pháp luật về quản lý thuế.

Trường hợp doanh nghiệp để tình trạng chậm thanh toán kéo dài (trên 06 tháng so với thời hạn), cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền đề nghị xem xét tạm dừng việc khai thác tài sản cho đến khi doanh nghiệp nộp đủ số tiền chậm trả.

d) Việc quản lý, sử dụng số tiền hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước được thực hiện theo quy định tại Điều 20 Nghị định này."

Trong quá trình hoàn thiện dự thảo Nghị định, trường hợp có thêm ý kiến Bộ GTVT sẽ có văn bản bổ sung.

Bộ GTVT rất mong nhận được sự quan tâm, hợp tác của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ KCHTGT;
- Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, TC (Bóng).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Xuân Sang

BỘ CÔNG AN
CỤC AN NINH KINH TẾ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5784/ANKT-ANTCĐT

Hà Nội, ngày 5 tháng 7 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN Số:	0058782
Ngày:	07-07-2023
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN Số:	41852
Ngày:	10-07-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính
(Qua Cục Quản lý công sản)

Ngày 8/6/2023, Bộ Tài chính có Công văn số 5870/BTC-QLCS về việc ~~tây ý kiến~~ dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; Cục An ninh kinh tế, Bộ Công an có ý kiến như sau:

1. Đối với dự thảo Nghị định

- Tại đoạn thứ nhất mục 1 phần A (trang 4) về quan điểm xây dựng Nghị định có nêu: "*quán triệt đầy đủ đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ...*". Đề nghị bổ sung các đường lối, chủ trương cụ thể của Đảng về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng vào phần A để làm rõ hơn cơ sở chính trị, sự cần thiết ban hành Nghị định.

- Tại mục 2 phần Đ (trang 6) về đối tượng áp dụng: Đề nghị nêu cụ thể đối tượng áp dụng của Nghị định.

2. Đối với dự thảo Nghị định

- Tại khoản 6 Điều 4, đề nghị bổ sung như sau: "*... thì phải có ý kiến đồng ý của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an...*".

3. Đối với dự thảo Thông tư

Cơ bản nhất trí với dự thảo Thông tư.

4. Ngoài ra, các đơn vị chịu trách nhiệm theo phân cấp gồm:

- Bộ Tài chính là đơn vị chủ trì chịu trách nhiệm các nội dung liên quan dự thảo Nghị định quy định việc quản lý sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành được ủy quyền trong quá trình thực hiện quản lý sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cần thực hiện đúng theo quy định của pháp luật, các văn bản quy định, hướng dẫn có liên quan. Phân loại cụ thể tài sản, đối tượng có thẩm quyền được giao quản lý... chế độ quản lý thông tin tài sản khoa học, công khai minh bạch.


- Đồng thời cần phải thường xuyên nâng cao công tác quản lý Nhà nước, nhận thức của các cán bộ quản lý nhằm nâng cao hiệu quả, tránh làm thất thoát tài sản Nhà nước; không để các đối tượng lợi dụng quá trình xây dựng cơ chế, chính sách pháp luật để tham nhũng, tiêu cực, lợi ích nhóm.

Cục An ninh kinh tế, Bộ Công an trao đổi để Bộ Tài chính biết./. ↴

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Thứ trưởng Lương Tam Quang (để báo cáo);
- Đ/c Cục trưởng Nguyễn Đình Thuận (để báo cáo);
- Văn phòng Bộ Công an (để theo dõi);
- Phòng Tham mưu (để theo dõi);
- Lưu: VT, ANKT(ANTCĐT).BQK(07b).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Đỗ Quang Phương

Đại tá Đỗ Quang Phương

Số: 182/TANDTC-KHTC

Hà Nội, ngày 13 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định và
Thông tư của Bộ Tài chính

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐƠN SỐ:	0061407
Ngày:	17-07-2023
Chuyên:	Cục ACS
Số và ký hiệu HS:	Tòa án nhân dân tối cao

Kính gửi: Bộ Tài chính

LÝ DO SẴN	
ĐƠN SỐ:	16952
Ngày:	18-07-2023
Chuyên:	PTT
Số và ký hiệu HS:	

Tòa án nhân dân tối cao nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Về cơ bản, Tòa án nhân dân tối cao nhất trí, thống nhất với nội dung của dự thảo Nghị định, Thông tư, tuy nhiên có một số ý kiến góp ý cụ thể như sau:

I. Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

1. Tại Điều 2

Qua nghiên cứu thì cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ở địa phương là Sở Giao thông vận tải, ở Trung ương là Bộ Giao thông vận tải. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu quy định rõ cơ quan chuyên môn quản lý, tham mưu cấp có thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy tránh chồng chéo trong công tác quản lý, tham mưu xử lý giữa các cơ quan chuyên môn cấp tỉnh.

2. Tại Điều 6

Đề nghị bỏ cụm từ “trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này” vì không có điểm a trong khoản 2,3 điều 6.

3. Tại Điểm a khoản 3 Điều 7

Đề nghị bỏ cụm từ “tại điểm b, điểm c khoản 1 Điều 6 Nghị định này” vì khoản 1 Điều 6 không có điểm b, c.

4. Tại Điểm b khoản 3 Điều 7

Đề nghị sửa lại cụm từ “Hồ sơ quy định tại khoản 1 Điều này: 01 bản sao;” bằng cụm từ “... khoản 2 điều này...”.

5. Tại Điểm b khoản 7 Điều 7

Trình tự, thủ tục giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, đề nghị bổ sung nội dung như sau: “... Sau khi tiếp nhận tài sản, cơ quan đang quản lý/tạm

Htc Bình
(Phùng)
18/7/23
H

quản lý (bên giao) và cơ quan được giao quản lý tài sản có trách nhiệm hạch toán tài sản, thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản theo quy định tại Nghị định này...". Lý do: Sau khi bàn giao tài sản từ đơn vị khác thì việc hạch toán tăng, giảm tài sản cần được thực hiện tại cả hai bên giao và nhận tài sản.

6. Tại Điều 26

Đề nghị rà soát, đánh lại số thứ tự vì hiện trong dự thảo không có Khoản 3

7. Tại Khoản 3 Điều 29

Đề nghị cơ quan soạn thảo điều chỉnh bỏ cụm từ "Sở Tài chính".

8. Tại Khoản 4 Điều 31

Đề nghị điều chỉnh cụm từ "trừ trường hợp quy định tại khoản 6 Điều này" bằng cụm từ "... khoản 5..." do trong Điều 31 không có khoản 6.

II. Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

1. Tại Điều 4

Đề nghị bỏ Điều 4 trong dự thảo Thông tư vì nội dung này đã có trong dự thảo Nghị định (tại Điều 3)

2. Tại Khoản 4 Điều 13

Đề nghị sửa lại năm trong công thức tính: "Giá trị còn lại của tài sản tính đến ngày 31 tháng 12 năm 2023" (từ 2022 thành 2023).

Trên đây là một số ý kiến góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa của Tòa án nhân dân tối cao gửi Bộ Tài chính tiếp thu, chỉnh sửa theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Đ/c Chánh án TANDTC (để b/c);
- Đ/c PCA Nguyễn Văn Du (để b/c);
- Đ/c Tướng Quốc Chiến – PCT CKHTC (để p/h chỉ đạo);
- Lưu: VT, Cục KHTC. *sq*

**TL. CHÁNH ÁN
CỤC TRƯỞNG
CỤC KẾ HOẠCH – TÀI CHÍNH**



Lương Văn Việt



Bộ Xây dựng
06-07-2023
16:41:37 -07:00

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2906 /BXD-HTKT

Hà Nội, ngày 06 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết

CỤC QUẢN LÝ HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

ĐẾN SỐ: 9936

Ngày: 07-07-2023

Chuyên: HT

Số và ký hiệu HS: Bộ Xây

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ Xây dựng nhận được Công văn số 5870/ BTC-QLCS ngày 08/6/2023 số 5988/BTC-QLCS ngày 12/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có một số ý kiến góp ý như sau:

1. Đề nghị làm rõ phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng của Nghị định tại Điều 1 và Điều 2 tại dự thảo, để phù hợp với nội dung quy định tại dự thảo Nghị định (các quy định của dự thảo Nghị định không chỉ quy định cho đối tượng tại khoản 3 Điều 2).

2. Đề nghị làm rõ về hình thức xác định cùng với các quy định để xác định tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy là luồng chạy tàu thuyền, hành lang bao vệ luồng... tránh chồng chéo về quản lý tài sản là đất đai, mặt nước của các tổ chức, cá nhân khác cùng khai thác vùng đất, mặt nước.

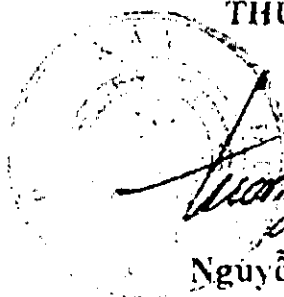
3. Đề nghị nghiên cứu, bổ sung thêm 01 Điều về Giải thích từ ngữ tại Chương I quy định chung.

4. Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, đề nghị nghiên cứu bỏ Điều 4 dự thảo Thông tư vì đã có trong Dự thảo Nghị định.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, tổng hợp.

- Nơi nhận:
- Như trên;
 - Bộ trưởng (để b.c);
 - Lưu VT, HTKT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Tường Văn

BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5033 /BTNMT-KHTC

Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN	Số: 9158
Ngày:	29-06-2023
Chuyên:	H1
Số và ký hiệu HS:	Bộ Tài chính

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phức đáp Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Bộ Tài nguyên và Môi trường có ý kiến sau:

1. Về dự thảo Tờ trình: Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bổ sung về thời gian dự kiến đề nghị Chính phủ xem xét, thông qua theo quy định.

2. Đối với dự thảo Nghị định:

- Tại khoản 1 Điều 4: Đề nghị xem xét bổ sung các cụm từ “khấu hao” và “bảo dưỡng, sửa chữa” thay vì sử dụng cụm từ “bảo trì” cho phù hợp với Điều 39 Luật Quản lý tài sản công, chế độ kế toán và quy định về bảo dưỡng sửa chữa tài sản công, cụ thể như sau “Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được thống kê, kế toán đầy đủ về hiện vật và giá trị; được thực hiện chế độ tính hao mòn, *khấu hao* tài sản và *bảo dưỡng, sửa chữa* công trình theo quy định của pháp luật”.

- Điều 7 dự thảo Nghị định cần bổ sung hướng dẫn liên quan đến trình tự, thủ tục hồ sơ giao tài sản trong các trường hợp: (i) tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán nhưng có hồ sơ xác định giá mua hoặc giá xây dựng và (ii) tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán và không có hồ sơ để xác định giá mua hoặc giá xây dựng cho phù hợp với các nội dung liên quan đến quản lý, kế toán trong mục I, chương III của dự thảo Nghị định.

3. Đối với dự thảo Thông tư:

- Đề nghị xem xét bổ sung cụm từ “tính khấu hao” tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

- Đề nghị sửa tên danh mục tài sản thành “Các công trình đưa phương tiện qua đập, thác trên sông, kênh, rạch *luồng trên hồ, đầm, phá vụng, vịnh, ven bờ biển, ra đảo, nối các đảo thuộc nội thủy*” cho đầy đủ theo quy định Điều 3 của dự thảo Nghị định

4. Các nội dung khác: Bổ sung Báo cáo đánh giá tác động của chính sách trong đề nghị xây dựng nghị định theo quy định khoản 20 Điều 1 Luật sửa đổi,

bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 ngày 18 tháng 06 năm 2020.

Trên đây là ý kiến của Bộ Tài nguyên và Môi trường, trân trọng kính gửi Quý Bộ để tổng hợp, báo cáo theo quy định./.

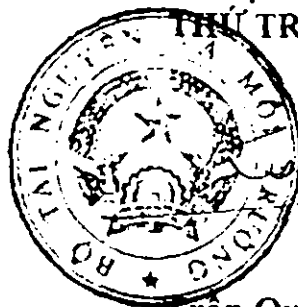
Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Đặng Quốc Khánh (để báo cáo);
- Cục Quản lý công sản (Bộ Tài chính);
- Lưu VT, KHTC.MHg.

Handwritten initials

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG



Trần Quý Kiên

BỘ NỘI VỤ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3121 /BNV - PC

Hà Nội, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẢN	
ĐẾN SỐ	8865
Ngày	26-06-2023
Chức	117
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trên cơ sở Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

1. Về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

a) Tại khoản 2, khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định quy định về thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, đề nghị sửa lại cụm từ “quy định tại điểm a khoản này” thành “quy định tại khoản 1 Điều này” cho chính xác.

b) Tại Điều 6 dự thảo Nghị định về thẩm quyền quyết định giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và tại Điều 7 về trình tự, thủ tục giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, đề nghị rà soát lại, bảo đảm đúng trình tự, thủ tục theo quy định, đáp ứng yêu cầu cải cách thủ tục hành chính, phù hợp với phân cấp của Chính phủ và nhiệm vụ quản nhà nước của các Bộ quản lý ngành, lĩnh vực; đồng thời rà soát quy định liên quan tại Luật Tổ chức Chính phủ, Luật Tổ chức Chính quyền địa phương để thống nhất, đồng bộ về thẩm quyền của Bộ, ngành, địa phương.

c) Tại khoản 6 Điều 9 dự thảo Nghị định, đề nghị sửa thành “Chế độ kế toán theo quy định của Luật Kế toán và các văn bản hướng dẫn có liên quan;

tính hao mòn tài sản, *khấu hao tài sản* kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Tài chính”.

d) Tại Điều 13 dự thảo Nghị định, đề nghị nghiên cứu, cân nhắc việc bổ sung quy định việc liên doanh, liên kết quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

đ) Tại Điều 30 dự thảo Nghị định, đề nghị rà soát, xác định rõ trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trong việc giao, quản lý, sử dụng tài sản thuộc phạm vi quản lý theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và pháp luật khác có liên quan, tránh chồng chéo về thẩm quyền, bảo đảm hoạt động giao thông đường thủy nội địa thông suốt, an toàn, phù hợp với phân công quản lý nhà nước của các Bộ quản lý ngành, lĩnh vực.

2. Về dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

a) Tại Điều 1 dự thảo Thông tư, đề nghị nghiên cứu, cân nhắc bổ sung quy định hướng dẫn tính hao mòn tài sản cố định đối với tài sản là kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

b) Tại khoản 1, Điều 10 dự thảo Thông tư, đề nghị rà soát lại danh mục tài sản để tính thời gian tính hao mòn và tỷ lệ tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, bảo đảm đầy đủ, tránh bỏ sót các loại tài sản công thuộc tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ, đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT. Nguyễn Duy Thăng (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ**



Nguyễn Văn Thủy

THANH TRA CHÍNH PHỦ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1436 /TTCP-V.II

Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định và dự thảo
Thông tư liên quan đến tài sản kết cấu hạ
tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ CÔNG SẮNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA
ĐẾN Số: 1436
Ngày: 28-06-2023
Chuyên: HT
Số và ký hiệu HS: 1436

BỘ TÀI CHÍNH
ĐẾN Số: 0055421
Ngày: 27-06-2023
Chuyên: Cục QLCS
Số và ký hiệu HS: 0055421

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/06/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Thanh tra Chính phủ có ý kiến như sau:

Về nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (dự thảo Nghị định):

- Liên quan đến việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Thanh tra Chính phủ đề nghị Bộ Tài chính rà soát, đối chiếu nội dung Nghị định số 126/2008/NĐ-CP ngày 11/12/2008 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của pháp lệnh bảo vệ công trình quan trọng liên quan đến an ninh quốc gia để đảm bảo tính đầy đủ, chặt chẽ, phù hợp. Nghiên cứu, cân nhắc quy định việc thẩm định phương án khai thác, chuyển nhượng, cho thuê đảm bảo chặt chẽ, khách quan, hiệu quả, đúng quy định. Về trình tự, thủ tục; thời gian lập, thẩm định (nếu có); phê duyệt phương án; cần rà soát, nghiên cứu để quy định phù hợp đối với từng hình thức khai thác. Về hồ sơ phê duyệt phương án/đề án, cần nghiên cứu để quy định đảm bảo tính cụ thể, thống nhất.

- Đối với nội dung cho thuê, chuyển nhượng quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy (cho thuê quyền khai thác) tại Điều 13, Điều 14 dự thảo Nghị định, Thanh tra Chính phủ đề nghị:

+ Rà soát, bổ sung quy định về thời hạn cho thuê quyền khai thác tối đa, đảm bảo chặt chẽ, khách quan, phù hợp với từng trường hợp cụ thể; cân nhắc quy định thời gian chuyển nhượng quyền khai thác tối đa phù hợp, không quá dài; nghiên cứu quy định việc chấm dứt cho thuê, chuyển nhượng quyền khai thác trước thời hạn trong một số trường hợp đặc biệt (liên quan đến quốc phòng, an ninh...);

+ Đối với điều kiện doanh nghiệp tham gia đấu giá thuê, chuyển nhượng quyền khai thác, đề nghị nghiên cứu quy định đảm bảo chặt chẽ, khách quan, đáp ứng yêu cầu năng lực chuyên môn và tài chính;

+ Đối với hình thức thanh toán tiền cho thuê, chuyển nhượng quyền khai thác, đề nghị nghiên cứu, cân nhắc quy định đối với các trường hợp thanh toán chậm, thanh toán nhiều hơn 1 lần để đảm bảo lợi ích của nhà nước và tránh phát

sinh tiêu cực có thể xảy ra trong ký kết và thực hiện hợp đồng (lưu ý các trường hợp quyền khai thác có giá trị lớn);

+ Đối với việc điều chỉnh hợp đồng cho thuê, chuyển nhượng quyền khai thác, đề nghị nghiên cứu, quy định chặt chẽ, đảm bảo lợi ích nhà nước; tránh phát sinh tiêu cực trong việc xác định doanh thu.

- Đối với nội dung trách nhiệm thi hành tại Điều 30 dự thảo Nghị định:

+ Đề nghị nghiên cứu, quy định cụ thể phương pháp xác định giá quy ước của tài sản kết cấu đường thủy nội địa làm cơ sở xác định giá trị tài sản đảm bảo tính chính xác, khách quan, đúng chức năng, thẩm quyền;

+ Đề nghị rà soát, cân nhắc bổ sung nội dung quy định về công tác thanh tra, kiểm tra việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa của các bộ, ngành chức năng đảm bảo đầy đủ, đúng quy định.

Các nội dung dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và nội dung khác của dự thảo Nghị định, Thanh tra Chính phủ đề nghị Bộ Tài chính theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện việc rà soát, tiếp thu ý kiến của các bộ, ngành có liên quan để hoàn thiện nội dung dự thảo Nghị định và Thông tư theo quy định.

Thanh tra Chính phủ trân trọng phúc đáp. *B*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng TTCP (để b/c);
- Phó TTCP Bùi Ngọc Lam;
- Lưu: VT, Vụ II.1

**KT. TÔNG THANH TRA
PHÓ TÔNG THANH TRA**

Bùi Ngọc Lam



**VIỆN HÀN LÂM
KHOA HỌC XÃ HỘI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4303 /KHXH-VP

Hà Nội, ngày 25 tháng 6 năm 2023

Về góp ý dự thảo Nghị định quy định
việc quản lý, sử dụng và khai thác tài
sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA	
ĐẾN SỐ:	8921
Ngày:	27-06-2023
Chức vụ:	Kiểm
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phức đáp Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 06 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Viện Hàn lâm Khoa học xã hội Việt Nam (sau đây viết tắt là Viện Hàn lâm) đã nghiên cứu và có một số ý kiến đóng góp cho dự thảo Nghị định, cụ thể như sau:

1. Đối với Điều 2 về đối tượng áp dụng

Ban soạn thảo xem xét, có thể kết hợp nội dung của khoản 2 và khoản 3 điều này mà không làm ảnh hưởng tới ý nghĩa và mục đích truyền tải của các nội dung đó. Bởi vì, nếu để tách nội dung như trong Dự thảo thì nội dung điều luật khá rối và khó theo dõi cho người đọc. Bởi vậy, Viện Hàn lâm xin đề xuất phương án như sau:

"Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Cơ quan quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa.
2. Cơ quan quản lý đường thủy nội địa, quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gồm:

a) Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương là cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa thuộc Bộ Giao thông vận tải. Cơ quan này đồng thời được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ở trung ương;

b) Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về đường thủy nội địa. Cơ quan này đồng thời được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ở địa phương".

2. Đối với Điều 4 về nguyên tắc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Vì có đề xuất phương án gộp 2 khoản tại Điều 2 nên tại khoản 2 Điều 4 có thể điều chỉnh thành: Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại Điều 2 Nghị định này là căn cứ để xác định đối tượng

1/2 Ban + Hết
27/6
M

thu hưởng tài sản là kết quả của quá trình thực hiện dự án sử dụng vốn nhà nước khi trình cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt dự án đầu tư theo quy định của pháp luật.

- Tại Điều 4 Khoản 4, Viện Hàn lâm cho rằng cần làm rõ hơn nội dung về việc “bàn giao đưa vào sử dụng”, cụ thể là quy định rõ việc bàn giao này là bàn giao cho ai, chủ thể/đối tượng nào? Để quá trình áp dụng pháp luật được rõ ràng và tránh các trường hợp không biết phải bàn giao cho ai.

3. Đối với Điều 16 về khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Khoản 5 Điều a của Điều quy định về các căn cứ của Đề án khai thác quỹ đất, mặt nước. Tuy nhiên, trong Dự thảo đang quy định gồm có căn cứ pháp lý, căn cứ thực tiễn, sự cần thiết của Đề án. Viện Hàn lâm cho rằng chỉ cần quy định “căn cứ pháp lý và căn cứ thực tiễn/hoặc sự cần thiết của đề án”. vì trong sự cần thiết của đề án thì đã bao hàm căn cứ thực tiễn rồi.

4. Đối với Điều 19 về thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Viện Hàn lâm nhận thấy có một số nội dung cần làm rõ hơn như sau: Trong quá trình thực hiện thủ tục thu hồi tài sản, nếu phát sinh các giá trị tài sản thì xử lý như thế nào? Có quy định tạm dừng khai thác tài sản trong quá trình này hay không? Và nếu có tạm dừng khai thác thì có ảnh hưởng tới giao thông nội thủy không? Những nội dung này có lẽ cần được đánh giá kỹ càng hơn, hoặc có quy định cụ thể hơn để văn bản được kín kẽ và đảm bảo tính hợp lý.

Ngoài ra, Dự thảo cần thống nhất cách viết thuật ngữ “đối tác công-tư”. Trong dự thảo Nghị định đa số viết là: “Đối tác công-tư”, tuy nhiên tại Điều 7 và Điều 27 lại đang viết là “đối tác công tư” không có dấu “-”, vậy cần thống nhất cách viết trong toàn bộ văn bản.

Trên đây là một số ý kiến góp ý đối với dự thảo Nghị định nêu trên. Viện Hàn lâm Khoa học xã hội Việt Nam trân trọng kính gửi Quý cơ quan để nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận: *g*

- Như trên;
- Chủ tịch Viện Hàn lâm (để b/c);
- Lưu: VT, HCTH.

**KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đặng Xuân Thanh

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4085 /BNN-TC

Hà Nội, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

ĐẾN SỐ	8771
Ngày	23-06-2023
Chức vụ	M.T.
Số và ký hiệu HS	Phúc

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phúc đáp văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 8/6/2023 và văn bản số 5988/BTC-QLCS ngày 12/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến đối với dự thảo Nghị định và Thông tư nêu trên, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến như sau:

- Tại điểm a khoản 3 Điều 9 dự thảo Nghị định quy định Bộ Giao thông vận tải quyết định giá quy ước, tuy nhiên để đủ cơ sở pháp lý cho các Bộ chuyên ngành quyết định giá quy ước đề nghị Bộ Tài chính là cơ quan quản lý nhà nước về giá bổ sung điều khoản hướng dẫn cụ thể về: khái niệm "giá quy ước", các phương pháp tính cơ bản theo thông lệ quốc tế đối với giá quy ước, các phương pháp xác định giá trị công trình khi thiếu toàn bộ hoặc một phần hồ sơ hình thành tài sản, một số ví dụ tính toán giá quy ước vv... để các Bộ chuyên ngành có cơ sở thống nhất khi nghiên cứu xây dựng giá quy ước của TSKCHT.

- Đề nghị Ban soạn thảo xem xét phương án: Bộ Tài chính chủ trì thẩm định và quyết định ban hành giá quy ước cho tất cả các loại TSKCHT trên cơ sở phương án giá quy ước do các Bộ chuyên ngành lập và đề xuất.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, đề nghị quý Bộ tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên,
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Hoàng Trung (để b/c);
- Cục QLCS (Bộ Tài chính);
- Lưu VT, TC.

**TL. BỘ TRƯỞNG
VU TRƯỞNG VỤ TÀI CHÍNH**



Nguyễn Văn Hà

BỘ QUỐC PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **2182** /BQP-TC

Hà Nội, ngày **26** tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỤC QUẢN LÝ C	
ĐẾN Số: 160	
Ngày: 29-06-2023	
Chuyên: HT, QLCS, QLDT	
Số và ký hiệu HS: Phúc	

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN Số: 0055912	
Ngày: 28-06-2023	
Chuyên: Cục QLCS (26)	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phúc đáp Công văn số 5970/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; sau khi nghiên cứu, Bộ Quốc phòng có ý kiến như sau:

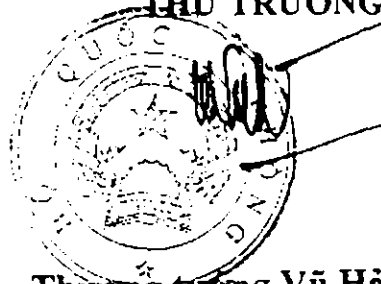
1. Thống nhất sự cần thiết ban hành Nghị định thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.
2. Tại các điều 7, 8, 12, 19, 20, 22 dự thảo Nghị định có quy định về thủ tục hành chính: Đề nghị cơ quan chủ trì bổ sung báo cáo đánh giá tác động về thủ tục hành chính theo quy định của pháp luật về ban hành văn bản quy phạm pháp luật và pháp luật về kiểm soát thủ tục hành chính.
3. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu chuyên nội dung quy định tại điểm b, điểm c khoản 3 Điều 9 dự thảo Nghị định vào Điều 31 quy định về xử lý chuyên tiếp.

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục QLCS/BTC
- Đ/c Bộ trưởng (đề báo cáo);
- Đ/c Thứ trưởng Vũ Hải Sản;
- C41, C51, C54, C46;
- Vụ Pháp chế/BQP;
- Lưu: VT, THBD.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Thứ trưởng Vũ Hải Sản

UBND TỈNH BẮC GIANG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1673STC-QLCS&TH
Về tham gia ý kiến đối với dự thảo
Nghị định của Chính phủ và dự thảo
Thông tư của Bộ Tài chính.

Bắc Giang, ngày 23 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Thực hiện Công văn 3157/UBND-KTTH ngày 13/6/2023 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định của Chính phủ và dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính.

Sau khi nghiên cứu dự thảo và tổng hợp các ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị, UBND các huyện, thành phố trên địa bàn tỉnh, Sở Tài chính Bắc Giang nhất trí với nội dung dự thảo Tờ trình của Bộ Tài chính trình Chính phủ; dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018); dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sở Tài chính báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (Đ. c Linh);
- Lưu: VT, QLCS&TH_{CP}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Nguyễn Thùy Linh

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1349/STC-QLCS.G&TCĐN

Bắc Kạn, ngày 21 tháng 6 năm 2023

Vì tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Tài chính tại Công văn 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và UBND tỉnh tại Công văn số 3646/UBND-TH ngày 13/6/2023 về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định và Thông tư của Bộ Tài chính;

Sau khi nghiên cứu và trên cơ sở ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị có liên quan, Sở Tài chính tỉnh Bắc Kạn nhất trí với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa của Bộ Tài chính.

Vậy, Sở Tài chính Bắc Kạn có ý kiến gửi Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Gửi bản điện tử:
- Như kính gửi;
 - UBND tỉnh (báo cáo);
 - Lãnh đạo Sở;
 - Lưu: VT, QLCS.G&TCĐN (MC).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đinh Quang Hưng

Số 2068 /STC-GCS

Bình Phước, ngày 03 tháng 07 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

ĐẾN SỐ	.....
Ngày	04 - 07 - 2023
Chức vụ	.....
Số và ký hiệu HS	.....

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 1986/UBND-TH ngày 16 tháng 6 năm 2023 về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa,

Qua tổng hợp ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, tỉnh Bình Phước thống nhất với "dự thảo" Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do Bộ Tài chính soạn thảo.

Sở Tài chính kính chuyển Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Như trên;
- Ban Giám đốc;
- Lưu: VT, Phòng QLG-CS (TT).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Anh Tài

UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 18/STC-QLG-CS&TCĐN

Cần Thơ, ngày 05 tháng 07 năm 2023

Về việc có ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

ĐƠN ĐĂNG KÝ
Số: 0057265
Ngày: 05/07/2023
Chức vụ:
Số và ký hiệu HS:
BỘ TÀI CHÍNH

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý Công sản).

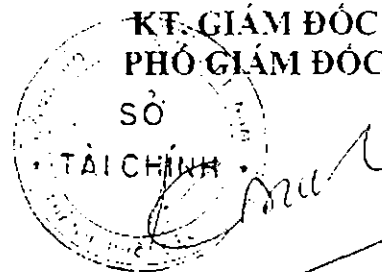
Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố có Công văn số 2253/VPUB-KT ngày 14 tháng 6 năm 2023, theo đó, "Giao Sở Tài chính chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan nghiên cứu, đóng góp ý kiến đối với dự thảo".

Qua nghiên cứu và tổng hợp ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, đơn vị về nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Sở Tài chính thống nhất với nội dung của dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư trên.

Sở Tài chính kính trình Bộ Tài chính (Cục Quản lý Công sản).

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố "để báo cáo";
- Lưu VT, QLGS&TCĐN.



Bùi Văn Kiệt

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

Số 3664/UBND-STC

Về góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Đắk Nông, ngày 27 tháng 6 năm 2023

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG	
ĐỀ N	Số: 3664
Ngày	23-06-2023
Chuyên	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Nông nhận Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Nông thống nhất với nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do Bộ Tài chính soạn thảo.

Trên đây là ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Nông, kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Quan lý Công sản - Bộ Tài chính;
- CI, các PCI UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Lưu VT, KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
TU. CHỦ TỊCH
VIÊN**



**GIÁM ĐỐC SỞ TÀI CHÍNH
Nguyễn Hồng Quang**

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐIỆN BIÊN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2678/UBND-KT

Điện Biên, ngày 26 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia góp ý dự thảo Nghị
định của Chính phủ và tham gia góp
ý dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính.

BỘ TÀI CHÍNH

ĐẾN SỐ: 5522/TT
Ngày: 23-06-2023
Chức vụ: *Trưởng*
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài chính.

ĐẾN SỐ: 9046
Ngày: 29-06-2023

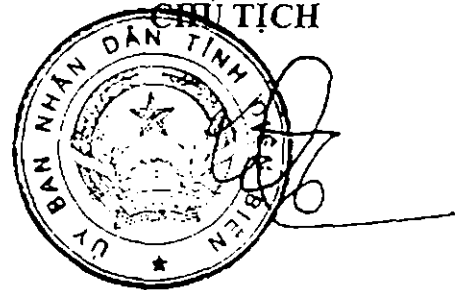
Thực hiện văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính
Số và ký hiệu HS về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác
tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý,
tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và sau khi nghiên cứu,
UBND tỉnh Điện Biên nhất trí với nội dung dự thảo Thông tư, dự thảo Nghị
định nêu trên và không có ý kiến tham gia bổ sung.

UBND tỉnh Điện Biên gửi Bộ Tài chính tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- L/đ UBND tỉnh;
- Cục Quản lý công sản (BTC);
- Lưu: VT, KT

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Lê Thành Đô

UBND TỈNH HÀ GIANG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1210 /STC-GCS

Hà Giang, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị
định quy định việc quản lý, sử dụng và
khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường
thủy nội địa và Thông tư quy định chế
độ hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng
đường thủy nội địa

Số: 58735
28-06-2023
Chức vụ: TT
Số và họ tên: ...

SỞ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 0055136	
Ngày: 28-06-2023	
Chuyến:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Cục Quản lý Công sản – Bộ Tài chính

Này 12/6/2023 Sở Tài chính nhận được Văn bản số 1717/UBND-KTTH của UBND tỉnh và Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc về tham gia góp ý vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị định, Thông tư, Sở Tài chính và các sở ngành, UBND các huyện, thành phố hoàn toàn nhất trí với bộ cục và nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do Bộ Tài chính tham mưu soạn thảo.

Sở Tài chính Hà Giang xin trân trọng báo cáo Cục Quản lý Công sản - Bộ Tài chính /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c)
- Lãnh đạo sở;
- Lưu VT, GCS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đặng Quốc Toàn

UBND TỈNH LAI CHÂU
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1143 /STC-GCS&TCDN

Lai Châu, ngày 20 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo
Nghị định quy định việc quản lý, sử
dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ
tầng đường thủy nội địa và Thông tư
quy định chế độ quản lý, tính hao
mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường
thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Tài chính

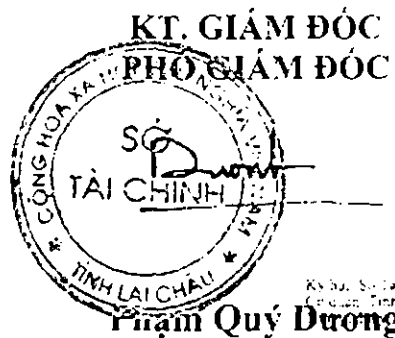
Thực hiện Công văn số 2205/UBND-KTN ngày 15/6/2023 của UBND tỉnh Lai Châu về việc tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo nội dung Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính.

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị định và Thông tư, ý kiến tham gia của các đơn vị có liên quan, Sở Tài chính tỉnh Lai Châu nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sở Tài chính Lai Châu kính gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Quản lý công sản (BTC);
- UBND tỉnh;
- Giám đốc Sở; b/c
- Lưu: VT, GCS&TCDN.



UBND TỈNH LÂM ĐỒNG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1538/STC-ĐT

Lâm Đồng, ngày 19 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	0057232
Ngày	14/06/2023
Chuyến	
Số và ký hiệu HS	

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản)

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Lâm Đồng tại Văn bản số 5023/UBND-TH₂ ngày 09/6/2023 về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi kèm theo Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính, Sở Tài chính tỉnh Lâm Đồng thống nhất với nội dung của dự thảo Thông tư và không có ý kiến tham gia thêm.

Sở Tài chính Lâm Đồng kính báo cáo Bộ Tài chính đề tổng hợp chung.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c);
- Lưu: VT, DT (Đào).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Bùi Thị Tuyết Mai

UBND TỈNH LÀO CAI
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1363 /STC-QLG&TSC
Về tham gia ý kiến dự thảo Nghị định
quy định việc quản lý, sử dụng và khai
thác tài sản kết cấu hạ tầng đường
thủy nội địa và Thông tư quy định chế
độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết
cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Lào Cai, ngày 22 tháng 06 năm 2023

Kính gửi: Cục Quản lý Công sản - Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính
về việc Lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai
thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản
lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

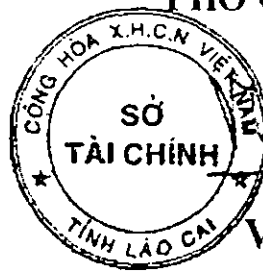
Sau khi nghiên cứu nội dung Dự thảo và các ý kiến tham gia của các Sở
ngành có liên quan, Sở Tài chính Lào Cai nhất trí các nội dung trong Dự thảo
Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng
đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết
cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Đề nghị Cục quản lý Công sản - Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo theo
quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu VT, QLG&TSC (để theo dõi)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vũ Lân

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số 5141 UBND-KT

Nghệ An, ngày 27 tháng 6 năm 2023

Mục tiêu lấy ý kiến dự thảo Tờ trình Chính phủ; dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP, dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường

thủy nội địa

ĐẾN SỐ	3153
Ngày	28-06-2023
Chuyên	KT
Số và lý do HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản).

UBND tỉnh Nghệ An nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Tờ trình Chính phủ; dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu về bố cục tổng thể và nội dung được xây dựng, UBND tỉnh Nghệ An thống nhất với các dự thảo nêu trên.

UBND tỉnh Nghệ An kính báo cáo Bộ Tài chính./

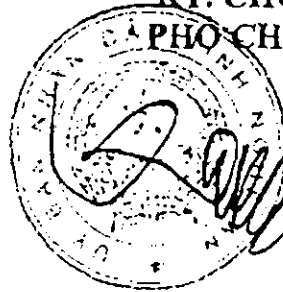
Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, PCT KT UBND tỉnh;
- CVP, PCVP KT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Văn VT, KT (B).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHO CHỦ TỊCH



Bùi Thanh An

**UBND TỈNH NINH BÌNH
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1697/STC-GCS

Ninh Bình, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Tờ trình,
Nghị định của Chính phủ và Thông
tư của Bộ Tài chính về tài sản kết
cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Kính gửi: Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 571/UBND-VP5 ngày 12/6/2023 của UBND tỉnh về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (kèm theo Văn bản 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính).

Sau khi nghiên cứu và lấy ý kiến của Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thành phố; Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình nhất trí với dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, G-CS.PL/02

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đinh Thị Mỹ Hạnh

UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1939/STC-GCSDN

Quảng Bình, ngày 20 tháng 6 năm 2023

V/v Góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Tài chính

Sở Tài chính Quảng Bình nhận Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính lấy ý kiến góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

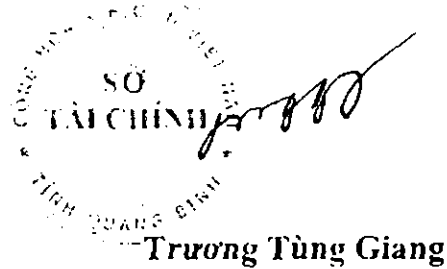
Sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính Quảng Bình thống nhất các nội dung của dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư do Bộ Tài chính xây dựng.

Sở Tài chính kính báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, GCSDN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


SỞ TÀI CHÍNH
TỈNH QUẢNG BÌNH
Trương Tùng Giang

UBND TỈNH SÓC TRĂNG
SỞ TÀI CHÍNH

Số: 2766 /STC-GCSDN

V/v đóng góp ý kiến dự thảo
Nghị định quy định việc quản
lý, sử dụng và khai thác tài
sản kết cấu hạ tầng đường
thủy nội địa và Thông tư quy
định chế độ quản lý, tính hao
mòn tài sản kết cấu hạ tầng
đường thủy nội địa

DẾN	Số: 2766
Ngày	29-06-2023
Chuyên	KT
Số và ký hiệu HS:	

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Sóc Trăng, ngày 27 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của đồng chí Lâm Hoàng Nghiệp, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng tại Công văn số 3199/VP-TH ngày 15/6/2023 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

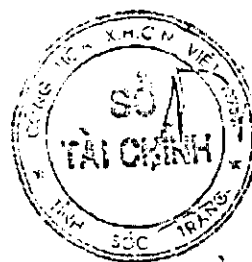
Sở Tài chính chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, thống nhất đối với dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sở Tài chính tỉnh Sóc Trăng trân trọng gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lưu: VP, GCSDN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Kim Huy

UBND TỈNH TUYÊN QUANG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1530/STC-QLGCS&TCDN

Tuyên Quang, ngày 22 tháng 6 năm 2023

Về việc tham gia ý kiến dự thảo
Nghị định quy định việc quản lý,
sử dụng và khai thác tài sản kết cấu
hạ tầng đường thủy nội địa.

Kính gửi: Cục Quản lý Công sản - Bộ Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang tại Công văn số 2505/UBND-ĐTĐD ngày 10/6/2023 về việc tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Ngày 13/6/2023 Sở Tài chính đã có Văn bản số 1425/STC-QLGCS&TCDN về việc tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi đến một số cơ quan, đơn vị có liên quan như Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý Dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Tuyên Quang đề nghị tham gia ý kiến về nội dung trên. Sau khi tổng hợp ý kiến tham gia của các cơ quan đơn vị có liên quan. Sở Tài chính trân trọng có ý kiến tham gia dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa như sau:

1. Nhất trí nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

2. Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, chỉnh sửa tiết a, tiết b, khoản 2, Điều 2, Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa như sau:

2.1. Khoản 2. Điều 2: "*Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi là cơ quan được giao quản lý tài sản); gồm:*

a) *Cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương là cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa thuộc Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương).*

b) *Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về đường thủy nội địa (sau đây gọi là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương).*

Nay, đề nghị xem xét sửa lại như sau:

a) Cơ quan được giao nhiệm vụ quản lý tài sản ở trung ương là cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa thuộc Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương).

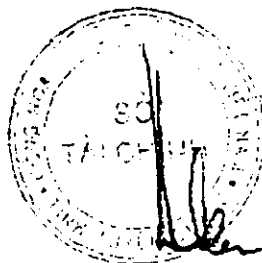
b) Cơ quan được giao nhiệm vụ quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về đường thủy nội địa (sau đây gọi là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương).

Sở Tài chính tỉnh Tuyên Quang trân trọng có ý kiến tham gia gửi Cục Quản lý Công sản - Bộ Tài chính./. P

~~Nơi gửi~~

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở Tài chính;
- Lưu: VT; QLGCS&TCĐN (P).

GIÁM ĐỐC



Hà Trung Kiên

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 3323/UBND-KT

Bình Dương, ngày 05 tháng 7 năm 2023

Về góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Ngày: 07-07-2023
Chữ ký: HT

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Căn cứ Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính về việc đơn đốc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

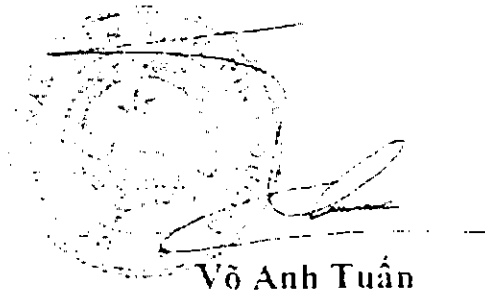
Chu tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải nghiên cứu nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa để góp ý gửi Bộ Tài chính theo thời gian quy định; đồng thời báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh.

Kèm Công văn số 6721/BTC-QLCS ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính.

- Nơi nhận
- Nhà Văn hóa;
 - CT và các PCT;
 - DVPT, HT, KAT, TH;
 - Lưu VT.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**


Võ Anh Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5309 /UBND-KT

Đắk Lắk, ngày 26 tháng 06 năm 2023

Viv góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	5309/UBND-KT
Ngày:	23-06-2023
Chuyên:	Lưu QLCS
Số và ký hiệu HS:	

ĐẾN SỐ:	5309
Ngày:	23-06-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

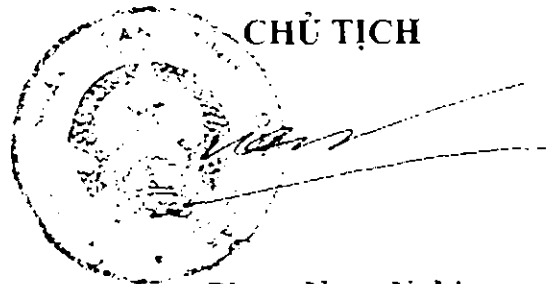
Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk thống nhất với nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Lưu: VT, KT (NTU 02b).



CHỦ TỊCH

Phạm Ngọc Nghị

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẠC LIÊU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2387/UBND-TH

Bạc Liêu, ngày 29 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng

đường thủy nội địa

ĐẾN	Số: 9166
Ngày:	30-06-2023
Chức vụ:	HT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản).

Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

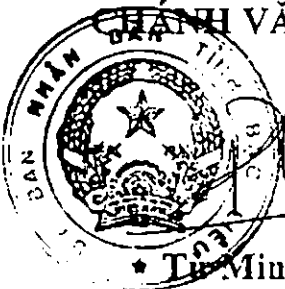
Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu thống nhất với nội dung dự thảo nêu trên.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu xin báo cáo Bộ Tài chính đề tổng hợp./.

Nơi nhận: *KL*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PCVP UBND (đ/c Vĩ);
- Lưu: VT, DT (CV160), *M*

TL. CHỦ TỊCH
CHÍNH VĂN PHÒNG



Minh Phúc

Tr. Minh Phúc

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2042 /UBND-KTTH

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2023

V/v tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: <u>57.962</u> BKT	
Ngày: <u>06-07-2023</u>	
Chuyển: <u>Cục QLCS</u>	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội nhận được văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

Xét đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 3647/STC-QLCS ngày 26/06/2023, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội có ý kiến như sau:

1. UBND thành phố Hà Nội cơ bản thống nhất với kết cấu và các nội dung tại dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư.

2. Ngoài ra, UBND thành phố Hà Nội đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, làm rõ thêm một số nội dung tại dự thảo Nghị định, cụ thể như sau:

2.1. Về căn cứ pháp lý, đề nghị bổ sung Luật Đấu giá tài sản, vì trong nội dung dự thảo Nghị định có nhiều điều khoản liên quan đến đấu giá khai thác tài sản.

2.2. Về đối tượng giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa:

Điều 1 dự thảo Nghị định quy định phạm vi điều chỉnh có nội dung: "2. Việc giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa cho doanh nghiệp theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp; quản lý, sử dụng và khai thác đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa sau khi giao cho doanh nghiệp theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và chế độ báo cáo thực hiện theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng"

dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp, pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và pháp luật khác có liên quan”.

Tuy nhiên, tại khoản 1 Điều 5 của dự thảo chỉ quy định 02 cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, gồm: *(1) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương được giao quản lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý; (2) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương được giao quản lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý.*

Như vậy, đối tượng giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa quy định tại khoản 1 Điều 5 của dự thảo không bao gồm đối tượng là doanh nghiệp quy định tại khoản 2 Điều 1 của dự thảo. Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, điều chỉnh để đảm bảo thống nhất.

2.3. Về thẩm quyền quyết định giao và trình tự, thủ tục giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa:

- Đề nghị Bộ Tài chính điều chỉnh nội dung trích dẫn tại một số khoản cho phù hợp, cụ thể:

+ Tại khoản 2 Điều 6 dự thảo Nghị định: *“Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý..., trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này”.* Đề nghị sửa thành: *“Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý..., trừ trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này”.* Tương tự tại khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định.

+ Tại Điểm a khoản 3 Điều 7 dự thảo Nghị định: *“a) Xem xét, quyết định giao tài sản theo thẩm quyền quy định tại điểm b, c khoản 1 Điều 6 Nghị định này hoặc ...”.* Đề nghị sửa thành: *“a) Xem xét, quyết định giao tài sản theo thẩm quyền quy định tại khoản 2, 3 Điều 6 Nghị định này hoặc ...”.*

- Tại điểm b khoản 2 Điều 7 dự thảo Nghị định phân *“Hồ sơ pháp lý tài sản”* cần quy định cụ thể thành phần của hồ sơ để thuận tiện và thống nhất áp dụng.

2.4. Về danh mục tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa:

Đề nghị cơ quan soạn thảo quy định hoặc tham mưu Chính phủ giao cơ quan có thẩm quyền (*cơ quan được giao quản lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc trung ương*) quy định danh mục tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa giao cho doanh nghiệp theo từng hình thức: (1) Giao cho doanh nghiệp 100% vốn nhà nước quản lý, không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp; (2) Giao cho doanh nghiệp quản lý, sử dụng và tính thành phần vốn nhà nước đầu tư tại doanh nghiệp.

2.5. Về khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa (*từ Điều 11 đến Điều 17 dự thảo Nghị định*):

- Theo quy định tại khoản 3 Điều 11 dự thảo Nghị định, UBND cấp tỉnh có trách nhiệm ban hành danh mục tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý phục vụ mục đích công cộng. UBND Thành phố đề nghị Bộ Tài chính xem xét, bỏ nội dung quy định trên, lí do: (1) Theo khoản 2 Điều 4 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017, bản chất tài sản kết cấu hạ tầng nói chung đã là tài sản phục vụ lợi ích quốc gia, lợi ích công cộng; (2) Trong trường hợp có nhu cầu khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017 và dự thảo Nghị định đã quy định cơ quan được giao quản lý, tài sản phải lập Đề án khai thác theo một trong các phương thức, báo cáo cấp có thẩm quyền phê duyệt. Vì vậy, việc UBND cấp tỉnh ban hành danh mục tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý phục vụ mục đích công cộng là không cần thiết.

- Đối với những tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa (*ví dụ, Hà Nội có Cảng du lịch Bát Tràng - Gia Lâm*) được cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư/quyết định đầu tư, mà trong đó có mục tiêu đầu tư là phục vụ mục đích khai thác, kinh doanh (*ngoài phục vụ giao thông đường thủy nội địa*), đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, bổ sung quy định những tài sản trên không phải lập Đề án khai thác theo quy định tại Nghị định này.

- UBND Thành phố lựa chọn phương án 01 tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 và

điểm 1 khoản 7 Điều 14 dự thảo Nghị định. Lí do: Tạo điều kiện tăng thu cho ngân sách nhà nước trong trường hợp thu vượt kế hoạch, đồng thời cũng linh hoạt, tạo điều kiện hỗ trợ doanh nghiệp thuê quyền khai thác trong trường hợp doanh thu không đạt kế hoạch vì lí do khách quan (*ví dụ: thiên tai, dịch bệnh*).

- Để đảm bảo Đề án khai thác được phê duyệt sát với thực tiễn quản lý, sử dụng đồng thời đẩy mạnh phân cấp, phân quyền theo tinh thần Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ, UBND Thành phố đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, bổ sung giao UBND cấp tỉnh phê duyệt hoặc quy định thẩm quyền phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa đối với 02 phương thức là cơ quan được giao quản lý tài sản trực tiếp tổ chức khai thác và cho thuê quyền khai thác tài sản.

Đồng thời, đề nghị giao Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản quyết định giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác tài sản, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản (*sau khi có ý kiến của cơ quan tài chính cùng cấp*) thay vì UBND cấp tỉnh quyết định theo khoản 2 Điều 15 dự thảo Nghị định. Lí do: Việc xác định giá khởi điểm đã được hướng dẫn chi tiết tại Nghị định của Chính phủ và Thông tư của Bộ Giao thông vận tải, đồng thời việc thành lập Hội đồng xác định giá khởi điểm hoặc thuê doanh nghiệp thẩm định giá thuộc thẩm quyền cơ quan được giao quản lý tài sản vì vậy việc giao Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản chủ động quyết định giá khởi điểm là có cơ sở. UBND Thành phố sẽ có trách nhiệm giám sát, hậu kiểm đối với nội dung quyết định của Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản.

- Theo quy định tại tiết c1 điểm c khoản 6 Điều 13 dự thảo Nghị định, doanh nghiệp tham gia đấu giá quyền thuê khai thác tài sản phải đáp ứng điều kiện là có ngành nghề kinh doanh theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh phù hợp với việc quản lý, vận hành, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và có kinh nghiệm vận hành, kinh doanh công trình hạ tầng giao thông đường thủy nội địa tối thiểu 02 năm. Thực tế hiện nay, hoạt động khai thác cho thuê một phần tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa có thể phát sinh việc cho thuê mặt bằng để quảng cáo (*kết hợp tuyên truyền*),

đặt máy bán hàng tự động, máy ATM v.v. Nếu áp dụng theo quy định tại dự thảo Nghị định thì sẽ khó tiếp tục hoạt động khai thác nêu trên do các doanh nghiệp khai thác chủ yếu hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ quảng cáo, dịch vụ thương mại không đáp ứng điều kiện về Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh.


Vì vậy, trong trường hợp sử dụng một phần tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa để cho thuê quyền khai thác, đề nghị cơ quan soạn thảo không quy định doanh nghiệp phải đáp ứng điều kiện quy định tại tiết c1 điểm c khoản 6 Điều 13 dự thảo Nghị định.

2.6. Quản lý số tiền thu được từ xử lý tài sản KCHT giao thông đường thủy nội địa:

Đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, bổ sung quy định tại Nghị định về thời hạn cơ quan được giao nhiệm vụ tổ chức xử lý tài sản phải tập hợp hồ sơ về các chi phí có liên quan gửi chủ tài khoản tạm giữ để thanh toán. Quá thời hạn nêu trên, chủ tài khoản tạm giữ thực hiện nộp ngân sách nhà nước và không chịu trách nhiệm về việc không có nguồn để bù đắp các chi phí xử lý tài sản do lỗi không lập và gửi hồ sơ đề nghị thanh toán của cơ quan được giao nhiệm vụ tổ chức xử lý tài sản.

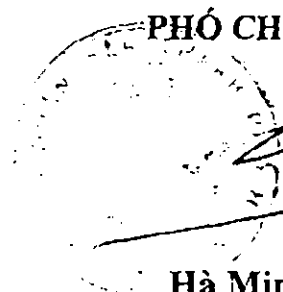
Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tham gia ý kiến gửi Bộ Tài chính để tổng hợp, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố:
Nguyễn Mạnh Quyền, Hà Minh Hải;
- Các Sở: TC, GTVT;
- VPUB: CVP, PCVP, Đ.Q. Hùng, KTTH;
- Lưu: VT, KTTH_{Nam.} 

33406 - 5

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hà Minh Hải 

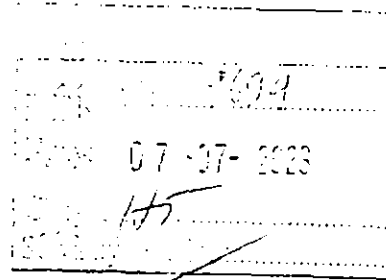
**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2451 /UBND-ĐTQH

Bình Thuận, ngày 06 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý Dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa



Kính gửi: Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận có ý kiến như sau:

1. Đối với nội dung dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận cơ bản thống nhất và có một số nội dung góp ý, cụ thể như sau:

- Tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Nghị định Chính phủ có ghi: "1. Nghị định này quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do Nhà nước đầu tư, quản lý thuộc phạm vi giao cho đối tượng quy định tại khoản 3 Điều 2 Nghị định này quản lý".

Nhằm phân biệt với kết cấu hạ tầng cảng cá, khu tránh trú bão cho tàu cá theo quy định của Luật Thủy sản năm 2017, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, điều chỉnh lại là: "1. Nghị định này quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được quy định tại khoản 4 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17 tháng 6 năm 2014 do Nhà nước đầu tư, quản lý thuộc phạm vi giao cho đối tượng quy định tại khoản 3 Điều 2 Nghị định này quản lý."

- Tại khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định có ghi: “3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này”.

Tuy nhiên, tại khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định không có điểm a, do đó Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, điều chỉnh lại cho phù hợp.

- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 và điểm 1 khoản 7 Điều 14 dự thảo Nghị định, theo đó có 02 phương án, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận đề xuất cơ quan soạn thảo chọn phương án 2 để trình Chính phủ xem xét quy định.

- Tại điểm a khoản 2 Điều 17 dự thảo Nghị định có ghi: “a) Số tiền thu được từ cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được nộp vào tài khoản tạm giữ tại Kho bạc Nhà nước do cơ quan sau đây làm chủ tài khoản...”.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét điều chỉnh dự thảo quy định theo hướng nộp toàn bộ số tiền thu được vào ngân sách nhà nước.

2. Đối với nội dung dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận thống nhất với nội dung dự thảo của Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận báo cáo Bộ Tài chính để xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, PCTUBND tỉnh Nguyễn Hồng Hải;
- Các Sở: TC, GTVT;
- Lưu: VT, ĐTQH. V

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hồng Hải

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3367 /UBND-KT

Đà Nẵng, ngày 30 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	.....
Ngày:	03-07-2023
Chuyên:	QLCS
Số và ký hiệu HS:	.....

ĐẾN SỐ:	9382
Ngày:	30-07-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	.....

Kính gửi: Bộ Tài chính

Theo đề nghị của Bộ Tài chính tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Sau khi nghiên cứu, UBND thành phố Đà Nẵng tham gia một số ý kiến như sau:

I. Về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

1. Tại Khoản 2, Khoản 3 Điều 6 Thẩm quyền quyết định giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định:

Đề nghị điều chỉnh khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này” thành “Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này” để phù hợp bố cục dự thảo và thuận lợi cho việc hạch toán tài sản, tăng trong năm đối với các tài sản đầu tư được tiếp nhận, bàn giao như đã thực hiện trong thời gian qua theo Nghị định số 45/2018/NĐ-CP.

2. Tại điểm a Khoản 5 Điều 22 về Thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Đề nghị điều chỉnh thẩm quyền “Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao vật liệu, vật tư thu hồi đưa vào sử dụng” thành “Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao vật liệu, vật tư thu hồi đưa vào sử dụng”; hoặc điều chỉnh như sau: “Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định (hoặc phân cấp) giao vật liệu, vật tư thu hồi đưa vào sử dụng” nhằm tạo điều

kiện thuận lợi, nhanh chóng như đã thực hiện trong thời gian vừa qua theo Nghị định số 45/2018/NĐ-CP.

3. Tại điểm g khoản 1 Điều 30 về trách nhiệm thi hành của Bộ Giao thông Vận tải: “g) Quyết định giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa làm cơ sở xác định giá trị tài sản (bao gồm cả tài sản thuộc trung ương và tài sản thuộc địa phương quản lý) để ghi sổ kế toán đối với các trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại và không có căn cứ để xác định nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản”. Tuy nhiên, dự thảo Thông tư Quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng (TSKCHT) đường thủy nội địa chưa có giá quy ước (trong khi đó, luồng chạy tàu là tài sản chủ yếu của hạ tầng giao thông đường thủy), do đó gây nhiều khó khăn cho công tác quản lý, sử dụng và khai thác TSKCHT đường thủy nội địa. Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải công bố giá quy ước TSKCHT đường thủy nội địa để có cơ sở thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác TSKCHT đường thủy nội địa.

4. Tại Khoản 3 Điều 7 Trình tự, thủ tục giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định:

“3. Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định tại khoản 2 Điều này, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh: a) Xem xét, quyết định giao tài sản theo thẩm quyền quy định tại điểm b, c khoản 1 Điều 6 Nghị định này hoặc có văn bản hồi đáp trong trường hợp đề nghị giao tài sản chưa phù hợp.

...Hồ sơ quy định tại Khoản 1 Điều này: 01 bản sao;

Giấy tờ khác có liên quan (nếu có): 01 bản sao.”

Tuy nhiên, tại Khoản 1 Điều 6 không có điểm b, c, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, sửa đổi cho phù hợp.

Đồng thời đề nghị điều chỉnh lại cụm từ “Hồ sơ quy định tại Khoản 1 Điều này” thành “Hồ sơ quy định tại điểm b, Khoản 2 Điều này”.

5. Tại điểm l khoản 7 Điều 13 và điểm l khoản 7 Điều 14: Đề nghị lựa chọn phương án 2. Đồng thời, tại khoản 8 Điều 14 đề nghị điều chỉnh “điểm b) Thực hiện các quyền theo quy định tại các điểm c, d, đ khoản 8 Điều 13 Nghị định” thành “điểm d) Thực hiện các quyền theo quy định tại các điểm c, d, đ khoản 8 Điều 13 Nghị định này.”

6. Tại khoản 3 Điều 29 về Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, đề nghị bỏ cụm từ “Sở Tài chính” điều chỉnh lại như sau: “3. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản thực hiện báo cáo kê khai, nhập, duyệt dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định”; do tại khoản 3 Điều 28 về báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng thì cơ quan được giao quản lý tài sản có trách nhiệm nhập dữ liệu, báo cáo kê khai tình hình kê khai tài sản, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

II. Về dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

Thông nhất nội dung của dự thảo.

UBND thành phố Đà Nẵng tham gia ý kiến góp ý đề Bộ Tài chính được biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- CVP và các PVP UBND TP;
- Các Sở: GTVT, TC;
- Lưu: VT, KT. *thu*

12/17

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hồ Kỳ Minh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 761 /UBND-KT

Lạng Sơn, ngày 27 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN Số:	53264 <u>ĐĐT</u>
Ngày:	26-06-2023
Chuyên viên:	Cục QLCS
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; sau khi nghiên cứu các bản dự thảo, UBND tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

1. Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 có nêu: "Điều 13. Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

l) Điều kiện điều chỉnh Hợp đồng áp dụng đối với trường hợp cho thuê quyền khai thác tài sản theo hình thức trả tiền thuê một lần cho cả thời gian thuê:

Phương án 1: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% hoặc nhỏ hơn 90% so với mức **doanh thu đối chiếu** của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản nộp bổ sung vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này hoặc được Nhà nước hoàn trả 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110%/giảm đi dưới 90%. Khoản tiền ngân sách nhà nước hoàn trả cho doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản (nếu có) được bố trí vào dự toán ngân sách nhà nước của cơ quan được giao quản lý tài sản.

Phương án 2: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức **doanh thu đối chiếu** của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này.

Trong đó, doanh thu đối chiếu làm căn cứ điều chỉnh Hợp đồng là doanh

thu ước tính hàng năm trong phương án tài chính của Hợp đồng quy định tại điểm đ khoản này.”.

Và tại điểm l khoản 7 Điều 14:

“Điều 14. Chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

7. Ký Hợp đồng cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Phụ lục Hợp đồng (nếu có). Hợp đồng chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gồm các nội dung chủ yếu sau:

...

l) Điều kiện điều chỉnh Hợp đồng:

Phương án 1: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% hoặc nhỏ hơn 90% so với mức **doanh thu đối chiếu** của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này hoặc được Nhà nước hoàn trả 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110%/giảm đi dưới 90%. Khoản tiền ngân sách nhà nước hoàn trả cho doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản (nếu có) được bố trí vào dự toán ngân sách nhà nước của cơ quan được giao quản lý tài sản.

Phương án 2: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức **doanh thu đối chiếu** của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này.

Trong đó, doanh thu đối chiếu làm căn cứ điều chỉnh Hợp đồng là doanh thu ước tính hàng năm trong phương án tài chính của Hợp đồng quy định tại điểm đ khoản này.”.

Ý kiến đối với nội dung phương án: đề nghị không quy định 2 Phương án tại Điều 13 và Điều 14 của Nghị định;

Lý do: việc cho thuê quyền khai thác, chuyển nhượng khai thác có thời hạn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được thực hiện qua hình thức đấu giá quy định tại điểm đ khoản 5 Điều 13 “d) **Phương thức thực hiện cho thuê quyền khai thác tài sản: Đấu giá**” và điểm đ khoản 5 Điều 14 “đ. **Chuyển nhượng quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Đấu giá**”.

Việc xác định giá khởi điểm được quy định tại Điều 15 của dự thảo Nghị

định, trong đó về nguyên tắc xác định giá khởi điểm được quy định tại khoản 3 “3. Nguyên tắc xác định giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thực hiện theo quy định tại Thông tư số 47/2018/TT-BTC ngày 15/5/2018 của Bộ Tài chính¹

Giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã được tính toán đầy đủ các yếu tố chi phí trong phương án tài chính của Đề án trình cấp có thẩm quyền phê duyệt; mặt khác khi ký kết hợp đồng các bên đều phải tuân thủ theo các điều khoản trong hợp đồng. Trường hợp không phải do tác động của các yếu tố khách quan hoặc do chính sách, chế độ của Nhà nước làm ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh thì không có lý do chính đáng để điều chỉnh hợp đồng. Việc điều chỉnh hợp đồng chỉ phù hợp khi có hoàn cảnh thay đổi.

Từ lý do trên, đề nghị không quy định “Điều kiện điều chỉnh Hợp đồng” tại Điều 13 và 14 trong dự thảo Nghị định; chỉ quy định việc thay đổi hợp đồng hoặc ký phụ lục hợp đồng khi có hoàn cảnh thay đổi làm tác động đến quá trình thực hiện quyền và nghĩa vụ của các bên tham gia hợp đồng.

2. Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, tại khoản 4 Điều 13 của dự thảo Thông tư ghi:

“4. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã được theo dõi trên sổ kế toán của cơ quan được giao quản lý tài sản trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành, có thời gian để tính hao mòn, tỷ lệ hao mòn quy định tại khoản 1 Điều 10 Thông tư này thay đổi so với quy định tại Thông tư số 75/2018/TT-BTC ngày 17 tháng 8 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính thì từ năm tài chính 2024 thực hiện xác định mức hao mòn hàng năm của tài sản như sau:

$$\text{Mức hao mòn hàng năm} = \frac{\text{Giá trị còn lại của tài sản}}{\text{tính đến ngày 31 tháng 12 năm 2022 theo sổ kế toán}}$$

¹ Thông tư số 47/2018/TT-BTC ngày 15/5/2018 Thông tư hướng dẫn xác định giá cho thuê, giá khởi điểm để đấu giá cho thuê, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông và thủy lợi, tại Điều 3 quy định:

“Điều 3. Nguyên tắc xác định giá cho thuê, giá khởi điểm để đấu giá cho thuê, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông, thủy lợi:

1. Bảo đảm bù đắp chi phí thực tế hợp lý, hợp lệ để hình thành, quản lý tài sản, phù hợp chủ trương, chính sách phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước trong từng thời kỳ và phù hợp với mặt bằng giá thị trường tại thời điểm xác định giá cho thuê, giá khởi điểm để đấu giá cho thuê, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng.

2. Phù hợp với quy hoạch, quy chuẩn, tiêu chuẩn, định mức chi, định mức kinh tế kỹ thuật; (nếu có) được cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành và trạng thái kỹ thuật của từng tài sản.

3. Phù hợp với giá cho thuê, chuyên nhượng trên thị trường của tài sản tương tự, cùng loại, cùng mục đích cho thuê, chuyên nhượng hoặc cùng tiêu chuẩn kỹ thuật, chất lượng tại thời điểm cho thuê, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng (nếu có).

4. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá quy ước hoặc nguyên giá tạm tính (quy định tại 05 Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng nêu trên) làm một trong những căn cứ xác định giá cho thuê, giá khởi điểm để đấu giá cho thuê, chuyên nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng”.

của tài sản

Thời gian tính hao mòn còn lại của tài sản (năm)

Đề nghị sửa lại năm tại từ số "Giá trị còn lại của tài sản tính đến ngày 31 tháng 12 năm 2023 theo số kế toán." áp dụng năm tài chính liền kề để xác định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo cáo Bộ Tài chính xem xét.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, GTVT, KHĐT, TP, NNPTNT;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH,
Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT. *1*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đoàn Thu Hà

UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH
SỞ TÀI CHÍNH

Số: 1985/STC-QLGCS

V/v tham gia góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bình Định, ngày 22 tháng 6 năm 2023

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 5332/BĐT
Ngày:	26-06-2023
Chuyến:	.....
Số và ký hiệu HS:	.....

Kính gửi: Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định tại Công văn số 3817/UBND-KT ngày 12/6/2023 về việc tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; trong đó UBND tỉnh Bình Định giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan tham gia ý kiến theo yêu cầu tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính. Về nội dung này, trên cơ sở tổng hợp ý kiến tham gia của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định và qua nghiên cứu nội dung dự thảo, Sở Tài chính Bình Định kính báo cáo Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính cụ thể như sau:

1. Dự thảo Nghị định của Chính phủ

Sở Tài chính Bình Định thống nhất với các nội dung trong dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa).

Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 “Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa” của dự thảo Nghị định, Sở Tài chính Bình Định lựa chọn Phương án 2: “Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua lý Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này”.

Tại điểm 1 khoản 7 **Điều 14** “Chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa” của dự thảo Nghị định, Sở Tài chính Bình Định lựa chọn **Phương án 2**: “*Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này*”.

2. Dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính

Sở Tài chính Bình Định thống nhất với các nội dung trong dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (*bãi bỏ chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tại Thông tư số 75/2018/TT-BTC ngày 17/8/2018 của Bộ Tài chính quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông, thủy lợi*).

Sở Tài chính Bình Định kính báo cáo Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/cáo);
- Sở GTVT (để biết);
- Lưu: VT, QLCS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Thị Tuyết Mai
Nguyễn Thị Tuyết Mai

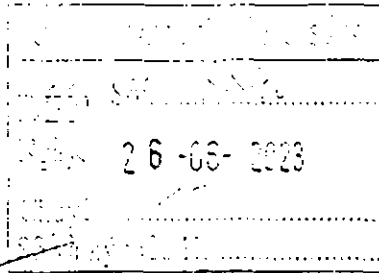
**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1930 /UBND-KTTH

Kon Tum, ngày 23 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa



Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản).

Thực hiện Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 06 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum tham gia ý kiến như sau:

1. Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Tại Điểm 1, khoản 7 Điều 13 dự thảo Nghị định: Chọn Phương án 2⁽¹⁾; đồng thời, điểm 1, khoản 7 Điều 14 dự thảo Nghị định: Chọn Phương án 2⁽²⁾. *Lý do chọn Phương án 2*: Nhà nước không phải hoàn trả doanh thu cho doanh nghiệp so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng theo như Phương án 1.

- Tại khoản 1 Điều 3 Dự thảo Nghị định quy định: Kè, đập giao thông là tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Để thuận lợi trong quá trình thực hiện Nghị định khi được ban hành, đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp ý kiến tham gia của Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng;... để làm rõ vị trí, tính chất của các kè, đập giao thông (*như các tuyến kè kết hợp đường giao thông dọc hai bên bờ sông*) để tránh chồng lấn trong phạm vi quản lý của các Bộ ngành liên quan.

¹ Phương án 2: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp **thuê** quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này. Trong đó, doanh thu đối chiếu làm căn cứ điều chỉnh Hợp đồng là doanh thu ước tính hàng năm trong phương án tài chính của Hợp đồng quy định tại điểm đ khoản này.

² Phương án 2: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp **nhận** chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp **nhận** chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này. Trong đó, doanh thu đối chiếu làm căn cứ điều chỉnh Hợp đồng là doanh thu ước tính hàng năm trong phương án tài chính của Hợp đồng quy định tại điểm đ khoản này.

Các nội dung còn lại, Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum thống nhất bố cục và nội dung Dự thảo Nghị định kèm theo Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 06 năm 2023 của Bộ Tài chính.

2. Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

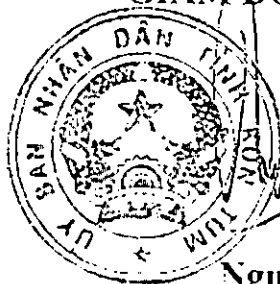
Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum thống nhất bố cục và nội dung dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi kèm theo Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 06 năm 2023 của Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum báo đề Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tài chính;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, KTTH, STC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
TU. CHỦ TỊCH
GIÁM ĐỐC SỞ TÀI CHÍNH**



Nguyễn Văn Diệu

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÒA BÌNH**

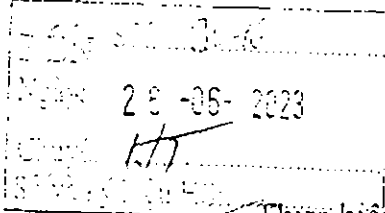
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 967 /UBND-KTTH

Hòa Bình, ngày 26 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Tài chính



Thực hiện Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình có ý kiến như sau:

1. Nhất trí với kết cấu và nội dung của Dự thảo Nghị định và Dự thảo Thông tư thuộc hồ sơ lấy ý kiến do Bộ Tài chính chủ trì soạn thảo.
2. Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, xem xét bổ sung vào điểm a khoản 4 Điều 12 thuộc dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa như sau:

“a)...

Đề án khai thác tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản lập (hoặc thuê đơn vị, tổ chức có chức năng lập Đề án khai thác tài sản) theo mẫu số 04A tại phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này: 01 bản chính;...”

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó CT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH (BM).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Quách Tất Liêm

UBND TỈNH PHÚ THỌ
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1207 /STC-QLG&CS

Phú Thọ, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 2123/UBND-KTTH ngày 12/6/2023 của UBND tỉnh về việc giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu, tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (Sau đây gọi tắt là Dự thảo Nghị định) và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi tắt là Dự thảo Thông tư) kèm theo Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/06/2023 của Bộ Tài chính;

Sở Tài chính tỉnh Phú Thọ đã triển khai Văn bản đề nghị các Sở ngành: Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành, thị phối hợp nghiên cứu, tham gia ý kiến Dự thảo Nghị định, Dự thảo Thông tư. Trên cơ sở ý kiến tham gia của các Sở ngành, cơ quan, đơn vị liên quan, Sở Tài chính tổng hợp báo cáo Bộ Tài chính cụ thể như sau:

1. Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

1. Về bố cục Dự thảo: Nhất trí với bố cục Dự thảo Nghị định.

2. Về nội dung Dự thảo:

- Tại khoản 2, Điều 6 và khoản 3, Điều 6 của Dự thảo Nghị định, cụm từ "trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này" đề nghị sửa thành "trừ trường hợp quy định tại khoản 1 điều này" do Điều 6 chỉ có khoản 1, khoản 2, khoản 3 không có điểm a.

- Tại điểm a, khoản 3, Điều 7 của Dự thảo Nghị định, cụm từ "quy định tại điểm b, điểm c khoản 1 Điều 6 Nghị định này" đề nghị sửa thành "quy định tại khoản 2, khoản 3, Điều 6 Nghị định này" do tại Điều 6 chỉ có khoản 1, khoản 2, khoản 3 không có điểm a, điểm b, điểm c.

- Tại điểm b, khoản 3, Điều 7 của Dự thảo Nghị định, cụm từ "Hồ sơ quy định tại khoản 1 Điều này" đề nghị sửa thành "Hồ sơ quy định tại khoản 2 Điều này" do điểm b, Khoản 2, Điều 7 Dự thảo quy định về hồ sơ đề nghị giao quản lý tài sản.

- Tại điểm 1, khoản 7, Điều 13 và điểm 1, khoản 7, Điều 14: Dự thảo Nghị định đang đưa ra 02 phương án thực hiện. Đề thuận lợi, phù hợp hơn trong quá trình áp dụng, đề nghị lựa chọn phương án 2.

- Tại Điều 26 Dự thảo Nghị định: đề nghị đánh lại số thứ tự các khoản.

- Tại khoản 4, Điều 31 Dự thảo Nghị định, cụm từ "*trừ trường hợp quy định tại khoản 6 Điều này*" đề nghị sửa thành "*trừ trường hợp quy định tại khoản 5 Điều này*" do Điều 31 không có khoản 6.

II. Đối với Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

1. *Về bố cục Dự thảo*: Nhất trí với bố cục Dự thảo Thông tư.

2. *Về nội dung Dự thảo*: Nhất trí với nội dung Dự thảo Thông tư

Trên đây là ý kiến tham gia Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sở Tài chính tỉnh Phú Thọ trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- GD, PGD (Ông Đức);
- Lưu: VT, QL&CS.

KT. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tiên Đức

UBND TỈNH HÀ TĨNH
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2610 /STC-GCS&TCĐN
V/v góp ý dự thảo Nghị định Thông tư
về kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Hà Tĩnh, ngày 22 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 3005/UBND-GT, ngày 14/6/2023 của UBND tỉnh về việc góp ý Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (kèm theo Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 8/6/2023 của Bộ Tài chính). Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Nghị định, Thông tư; tổng hợp ý kiến góp ý của Sở Giao thông vận tải và các địa phương, Sở Tài chính tỉnh Hà Tĩnh có ý kiến như sau:

1. Về Dự thảo Nghị định Quy định quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Tại điểm 1, khoản 7, Điều 13: Lựa chọn phương án 2: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này.

- Tại điểm 1, khoản 7, Điều 14: Lựa chọn phương án 2: Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này.

2. Về Dự thảo Thông tư hướng dẫn quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Tại điểm b, khoản 7, Điều 5: Đề nghị quy định cụ thể hơn, vì tại điểm b ghi, không thực hiện tính hao mòn tài sản và không hạch toán tài sản mà chỉ theo dõi thuyết minh tài chính theo quy định; như vậy khi chuyển nhượng có thời hạn có phải giảm tài sản và giá trị hao mòn không, trường hợp giảm tài sản, đề nghị quy định rõ.

- Tại khoản 1, Điều 10: Danh mục tài sản, thời gian tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Sau khi nghiên cứu thời gian tính hao mòn, trên thực tế do tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy chủ yếu nằm ở sông, nước đặc biệt ở các vùng nước lợ, mặn nên đề nghị xem xét điều chỉnh tính giảm tỷ lệ thời gian sử dụng hao mòn .

Kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c);
- Sở GTVT;
- Đ/c GD, PGĐ Sở phụ trách;
- Lưu: VT, GCS&TCĐN.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Quốc Hương

UBND TỈNH HÀ NAM
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1146/STC-GCS

Hà Nam, ngày 20 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị
định và Thông tư

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Thực hiện Công văn số 1995/VPUB-KT ngày 11/6/2023 của UBND tỉnh về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP;

Sau khi nghiên cứu dự thảo, Sở Tài chính Hà Nam tham gia ý kiến như sau:

1. Về dự thảo Thông tư quy định chế độ hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: nhất trí với nội dung dự thảo

2. Về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Về cơ bản nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định

- Ý kiến cụ thể:

+ Tại khoản 7, điểm 1 Điều 13 Dự thảo Nghị định lựa chọn Phương án 1

+ Tại khoản 7 điểm 1 Điều 14 Dự thảo Nghị định lựa chọn Phương án 1

+ Tại khoản 3 Điều 29 Dự thảo Nghị định đề nghị cơ quan soạn thảo điều chỉnh như sau: "*Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản, thực hiện báo cáo kê khai, nhập, duyệt dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định*"

Trên đây là nội dung tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sở Tài chính Hà Nam trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để B/c);
- Ban giám đốc Sở (để B/c)
- Lưu: VT, GCS.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Vũ Văn Thư

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1528 /UBND-KTTH

Gia Lai, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

SỐ TÀI CHÍNH	
ĐẾN số:	0155182
Ngày:	27-06-2023
Chuyên:	Cục QLCS
Số và ký hiệu HS:	

SỐ TÀI CHÍNH	
ĐẾN số:	0155182
Ngày:	26-06-2023
Chuyên:	HT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. UBND Gia Lai tham gia ý kiến với một số nội dung như sau:

1. Cơ bản thống nhất nội dung các dự thảo: (1) Tờ trình Chính phủ, (2) Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, (3) Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

2. Đối với dự thảo Nghị định:

- Tại khoản 2 và khoản 3 Điều 6:

"2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này."

3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này".

Đề nghị sửa thành: "... trừ trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này".

- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13, chọn Phương án 1.

- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 14, chọn Phương án 1.

- Tại điểm a khoản 1 Điều 22:

"1. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được thanh lý trong các trường hợp sau:

a) Tài sản bị hư hỏng không thể sử dụng hoặc việc sửa chữa không có hiệu quả".

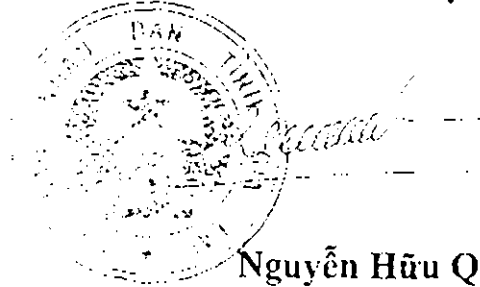
Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung quy định chi tiết đề xác định trường hợp sửa chữa không có hiệu quả.

UBND tỉnh Gia Lai kính báo Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận: a.

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Lưu: VT, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hữu Quế

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẾN TRE**

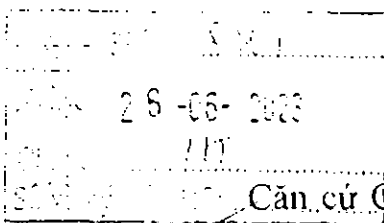
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3723 /UBND-TCĐT

Bến Tre, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Tài chính



Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu dự thảo, Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre có ý kiến như sau:

Cơ bản thống nhất theo nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Tuy nhiên, để hoàn thiện hơn tỉnh Bến Tre đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung các nội dung trong phần chú thích cuối trang 2 của dự thảo Nghị định.

- Tại khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 quy định: "*Cảng, bến thủy nội địa chuyên dùng là cảng, bến thủy nội địa của một hoặc một số tổ chức kinh tế, chỉ dùng để xếp, dỡ hàng hóa, vật tư phục vụ cho sản xuất hoặc phục vụ đóng mới, sửa chữa phương tiện cho chính tổ chức đó*" đề nghị bổ sung thêm "*khoản này được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 1 của Luật số 48/2014/QH13 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa, có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2015*".

- Tại khoản 3 Điều 4 Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định: "*Đường thủy nội địa chuyên dùng là đường thủy nội địa nối liền cảng, bến thủy nội địa chuyên dùng với luồng đường thủy nội địa quốc gia hoặc đường thủy nội địa địa phương, phục vụ cho nhu cầu giao thông vận tải*

của tổ chức, cá nhân.” đề nghị bổ sung thêm “khoản này đã bãi bỏ tại khoản 2, Điều 2 Thông tư 31/2021/TT-BGTVT ngày 07/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải”.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre kính gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các Phó CT UBND tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Các Phòng: TCĐT, KT, TH;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Minh Cảnh

UBND TỈNH HẢI DƯƠNG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2247 /STC-QLGCS

Hải Dương, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 339/UBND-VP ngày 13/02/2023 V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa,

Sau khi nghiên cứu dự thảo và xin ý kiến các sở, ngành, đơn vị liên quan, Sở Tài chính Hải Dương cơ bản nhất trí với dự thảo của Nghị định và tham gia một số ý kiến như sau:

I. Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

1. Tại khoản 4 Điều 4: “Trường hợp chủ đầu tư dự án không phải là cơ quan được giao quản lý tài sản thì Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản tạm bàn giao tài sản cho chủ đầu tư dự án trong thời gian thực hiện đầu tư.”

Đề nghị cơ quan soạn thảo quy định rõ việc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản tạm bàn giao tài sản cho chủ đầu tư dự án trong thời gian thực hiện đầu tư gồm các thủ tục gì, có phải ban hành quyết định hay không, đề nghị ban hành mẫu tạm bàn giao tài sản để thực hiện thống nhất.

2. Tại khoản 3 Điều 6 đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét lại vì khoản 3 không quy định điểm a: “3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này.”

3. Tại khoản 1 Điều 7 của dự thảo đề nghị bỏ đoạn: “Trong thời hạn 12 tháng, kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành,”. Lý do: Hết thời hạn 12 tháng quy định mà phát sinh TSKCHT do thống kê còn thiếu thì có xử lý tiếp hay không? Nên đề nghị bỏ thời gian quy định nêu trên.

4. Tại khoản 2 Điều 7 của dự thảo: “2. Căn cứ kết quả rà soát, thống kê, phân loại, cơ quan quản lý đường thủy nội địa lập phương án giao tài sản kết cấu

hạ tầng đường thủy nội địa cho đối tượng quản lý quy định tại khoản 3 Điều 2 Nghị định này như sau:” đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “2. Căn cứ kết quả rà soát, thống kê, phân loại, cơ quan quản lý đường thủy nội địa quy định tại khoản 2 Điều 2 Nghị định này lập phương án giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho đối tượng quản lý quy định tại khoản 3 Điều 2 Nghị định này như sau:”

5. Tại Điều 12 đề nghị sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3, điểm a khoản 4 như sau:

- Điểm a khoản 3: “a) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương lập 01 bộ hồ sơ đề nghị phê duyệt Đề án khai thác tài sản, trình Bộ Giao thông vận tải. Hồ sơ đề nghị gồm:” sửa đổi, bổ sung thành: “a) Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ở trung ương lập 01 bộ hồ sơ đề nghị phê duyệt Đề án khai thác tài sản, trình Bộ Giao thông vận tải. Hồ sơ đề nghị gồm:”.

- Điểm a khoản 4: “a) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương lập 01 bộ hồ sơ đề nghị phê duyệt Đề án khai thác tài sản, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh. Hồ sơ đề nghị gồm:” sửa đổi, bổ sung thành: “a) Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ở địa phương lập 01 bộ hồ sơ đề nghị phê duyệt Đề án khai thác tài sản, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh. Hồ sơ đề nghị gồm:”

6. Tại điểm a khoản 6 Điều 28 đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “a) Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa lập báo cáo gửi Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trước ngày 28 tháng 02 hàng năm.”

II. Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Sở Tài chính nhất trí với dự thảo.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài chính Hải Dương vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi Bộ Tài chính để tổng hợp, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Giám đốc sở (để b/c);
- Phó GD sở Nguyễn Đồng Kim;
- Lưu: VT, TCHCSN, QLG&CS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Đồng Kim

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2611 /STC-GCS

Hải Phòng, ngày 27 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

SỞ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	322
Ngày:	29-06-2023
Chuyên:	KT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 4242/VP-TC3 ngày 21/6/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; trong đó giao Sở Tài chính chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan nghiên cứu trực tiếp có văn bản tham gia ý kiến theo đề nghị của Bộ Tài chính.

Sau khi nghiên cứu dự thảo, tổng hợp ý kiến của các đơn vị; Sở Tài chính Hải Phòng có ý kiến tham gia như sau:

1. Cơ bản nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

2. Sở Tài chính Hải Phòng có một số ý kiến tham gia dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa như sau:

a. Tại khoản 2 Điều 2 Dự thảo đề nghị làm rõ Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương là Sở Giao thông vận tải.

b. Tại khoản 4 Điều 4 Dự thảo đề nghị Bộ Tài chính có hướng dẫn trường hợp khi tạm bàn giao mà phải thực hiện phá dỡ, thanh lý thì đơn vị nào có trách nhiệm thực hiện vào thủ tục theo quy định nào?

c. Tại điểm b khoản 2 Điều 7 đề nghị không bổ sung “cơ quan quản lý tài sản công cùng cấp” do đã có cơ quan quản lý đường thủy nội địa chủ trì đề xuất.

d. Tại điểm b khoản 3 Điều 7 đề nghị làm rõ cơ quan có liên quan là những đơn vị nào tránh trường hợp xin ý kiến các cơ quan không có chức năng nhiệm vụ.

e. Lựa chọn phương án 2 tại Điều 13 và Điều 14 dự thảo; vì tại dự thảo tờ trình kèm theo hồ sơ chưa nêu căn cứ, lý do đề hoàn trả từ ngân sách nhà nước trong trường hợp doanh thu thực tế của doanh nghiệp thấp hơn doanh thu ước tính trong Hợp đồng.

g. Về nội dung “Xử lý vi phạm Hợp đồng, xử lý tranh chấp Hợp đồng theo quy định của pháp luật về dân sự và pháp luật khác có liên quan”

Theo quy định tại khoản 2, 3 Điều 418 Bộ luật Dân sự 2015:

“2. Mức phạt vi phạm do các bên thỏa thuận, trừ trường hợp luật liên quan có quy định khác.

3. Các bên có thể thỏa thuận về việc bên vi phạm nghĩa vụ chỉ phải chịu phạt vi phạm mà không phải bồi thường thiệt hại hoặc vừa phải chịu phạt vi phạm và vừa phải bồi thường thiệt hại.”

Theo Điều 301 Luật Thương mại năm 2005:

“Mức phạt đối với vi phạm nghĩa vụ hợp đồng hoặc tổng mức phạt đối với nhiều vi phạm do các bên thỏa thuận trong hợp đồng, nhưng không quá 8% giá trị phần nghĩa vụ hợp đồng bị vi phạm, trừ trường hợp quy định tại Điều 266 của Luật này.”

Như vậy, mức phạt vi phạm hợp đồng có thể khác nhau giữa Bộ luật Dân sự 2015 và Luật Thương mại. Vì vậy đề nghị Bộ Tài chính có hướng dẫn để áp dụng thống nhất giữa các cơ quan, đơn vị.

h. Về điểm d khoản 9 Điều 13 dự thảo:


Bộ Tài chính có lưu ý quy định cưỡng chế đối với khoản thu tiền nộp chậm trong trường hợp không có khả năng thanh toán theo quy định của pháp luật về quản lý thuế là không có căn cứ. Đề nghị Bộ Tài chính có hướng dẫn về căn cứ để cưỡng chế đối với khoản thu này trong trường hợp không có khả năng thanh toán.

Sở Tài chính có ý kiến gửi Bộ Tài chính để xem xét, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP (để báo cáo);
- GD;
- Lưu: VT, GCS.

GIÁM ĐỐC



Lương Văn Công

UBND TỈNH QUẢNG NAM
SỞ TÀI CHÍNH

Số: 2014 /STC-GCS

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Quảng Nam, ngày 22 tháng 6 năm 2023

SỞ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	SỞ TÀI CHÍNH QUẢNG NAM
Ngày:	23-06-2023
Chuyến:	Quảng Nam
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Theo đề nghị của Bộ Tài chính tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 về việc dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, UBND có Công văn số 3722/UBND-KTTH ngày 14/6/2023 giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, các cơ quan, địa phương liên quan nghiên cứu, tham gia đóng góp ý kiến các dự thảo nêu trên gửi Bộ Tài chính (thay UBND tỉnh).

Qua nghiên cứu nội dung dự thảo và tổng hợp ý kiến góp ý của Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính cơ bản thống nhất nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; ngoài ra, tham gia góp ý vài nội dung như sau:

1. Góp ý đối với Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Tại điểm b khoản 7 Điều 7 Trình tự, thủ tục giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, đề nghị bổ sung nội dung in đậm như sau: “...Sau khi tiếp nhận tài sản, cơ quan đang quản lý/tạm quản lý (bên giao) và cơ quan được giao quản lý tài sản có trách nhiệm kế toán giảm, tăng tài sản theo chế độ kế toán hiện hành, thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản theo quy định tại Nghị định này...”. Lý do: sau khi bàn giao tài sản từ đơn vị khác thì việc hạch toán tăng, giảm tài sản cần được thực hiện tại cả hai bên giao và nhận tài sản.

- Nội dung Điều 13 Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

+ Tại khoản 2 đề nghị bỏ từ “tăng” trong đoạn “Thời hạn cho thuê cụ thể phù hợp với từng tài sản (một phần tài sản) kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa...”. Lý do: thừa từ.

+ Tại điểm 1 khoản 7. Điều kiện điều chỉnh Hợp đồng áp dụng đối với trường hợp cho thuê quyền khai thác tài sản theo hình thức trả tiền thuê 1 lần cho cả thời gian thuê: đề xuất lựa chọn **Phương án 2** “Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì

điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này.”. Lý do: Thời gian cho thuê quyền khai thác tài sản được dự thảo quy định tối thiểu là 05 năm và thường là trong khoảng thời gian ngắn hoặc trung hạn. Doanh nghiệp được lựa chọn tham gia cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa là doanh nghiệp có đủ năng lực, điều kiện kinh doanh và phương án tài chính tối ưu, đồng thời không phải tốn khoản chi phí cho việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tài sản kết cấu hạ tầng. Do đó, việc lựa chọn phương án 02 nhằm tạo động lực và trách nhiệm cho doanh nghiệp phải không ngừng nâng cao hiệu quả hoạt động để tạo lợi nhuận, không y lại vào việc bù trừ kinh phí từ ngân sách nhà nước khi doanh thu thực tế nhỏ hơn so với doanh thu đối chiếu.

- Nội dung Điều 14 Chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

+ Tại điểm 1 khoản 7 Điều kiện điều chỉnh Hợp đồng: đề xuất lựa chọn Phương án 01 “*Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% hoặc nhỏ hơn 90% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua ký Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này hoặc được Nhà nước hoàn trả 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110%/giảm đi dưới 90%. Khoản tiền ngân sách nhà nước hoàn trả cho doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản (nếu có) được bố trí vào dự toán ngân sách nhà nước của cơ quan được giao quản lý tài sản.*”. Lý do: Chuyển nhượng quyền khai thác tài sản là việc chuyển giao trong một thời gian nhất định quyền khai thác gắn với việc đầu tư nâng cấp, mở rộng theo dự án đã được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt, **thời hạn tối đa là 50 năm**; theo đó thì Doanh nghiệp tham gia chuyển nhượng quyền khai thác phải **tốn một khoản chi phí đầu tư, nâng cấp** và phải trả tiền một lần cho cả thời hạn chuyển nhượng. Do đó, đề xuất lựa chọn phương án 1 nhằm có sự chia sẻ lợi nhuận (khi có doanh thu lớn hơn 110% so với doanh thu tối thiểu), cũng như gánh nặng về tài chính (khi doanh thu nhỏ hơn 90% so với doanh thu tối thiểu) giữa cơ quan nhà nước và Doanh nghiệp tham gia.

+ Tại khoản 13: “... và số tiền đặt cọc theo quy định tại điểm e khoản 7 Điều 13 Nghị định này.”. Đề nghị điều chỉnh thành: “... và số tiền đặt cọc theo quy định tại điểm h khoản 7 Điều 13 Nghị định này.”. Lý do: tiền đặt cọc được quy định tại điểm h khoản 7 Điều 13 chứ không phải điểm e khoản 7 Điều 13.

+ Tại khoản 14 đề nghị bổ sung cụm từ in đậm như sau: “*Việc xử lý vi phạm Hợp đồng, xử lý tranh chấp Hợp đồng thực hiện theo hợp đồng, pháp luật dân sự và pháp luật khác có liên quan. Trường hợp chấm dứt hợp đồng trước hạn do vi phạm, tranh chấp hợp đồng thì các nội dung xử lý khi chấm dứt hợp đồng thực hiện theo quy định tại khoản 12 và **khoản 13 Điều này***”. Lý do: bên cạnh khoản

12 thì khoản 13 Điều này cũng có nội dung liên quan đến trường hợp vi phạm Hợp đồng cần được xử lý.

- Tại khoản 2 Điều 17: đề nghị bổ sung nội dung xử lý đối với số tiền chậm nộp khi doanh nghiệp nhận thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa chậm nộp theo Hợp đồng đã ký hết.

Lý do: Tại điểm d khoản 9 Điều 13 có quy định nghĩa vụ của doanh nghiệp nhận thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phải nộp tiền chậm nộp nếu quá thời hạn thanh toán theo Hợp đồng đã ký hết; như vậy được hiểu là ngoài khoản tiền cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thì tiền chậm nộp cũng là một nguồn thu cần được xử lý khi có phát sinh.

- Tại điểm c khoản 5 Điều 22 quy định về bán vật tư, vật liệu không có nhu cầu sử dụng: đề xuất bổ sung thêm nội dung in đậm như sau “Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định **hoặc quy định thẩm quyền** quyết định bán vật tư, vật liệu thu hồi không có nhu cầu sử dụng ...”.

Lý do: tại khoản 2 Điều 22 Dự thảo Nghị định quy định “*Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc quy định thẩm quyền quyết định thanh lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.*”, theo đó đối với trường hợp UBND đã thực hiện phân cấp thẩm quyền quyết định thanh lý thì việc bán vật tư, vật liệu thu hồi từ thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng cũng nên phân cấp thẩm quyền quyết định.

- Tại Điều 26 Quản lý, sử dụng số tiền thu được từ xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

+ Tại khoản 4 có dẫn chiếu đến nội dung **khoản 3**, tuy nhiên không thấy thể hiện **khoản 3** tại Điều này, do đó đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, bổ sung.

+ Đồng thời, đề nghị bổ sung thêm nội dung: “*Trường hợp số tiền thu được từ bán, thanh lý tài sản không đủ bù đắp chi phí thì phần còn thiếu được chi từ dự toán ngân sách nhà nước giao cho cơ quan được giao quản lý tài sản.*”. Lý do: Thực tế vẫn có trường hợp kinh phí thu được không đủ bù đắp chi phí chi xử lý tài sản, do đó kế thừa nội dung tại khoản 8 Điều 26 Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 vào Điều 26 Dự thảo Nghị định này là phù hợp.

- Tại Điều 31 Xử lý chuyển tiếp:

+ Tại khoản 3 đề nghị bỏ từ “*của*” trong đoạn “*...theo quy định tại Nghị định số 45/2018/NĐ-CP và quy định của của Bộ trưởng Bộ Tài chính...*”. Lý do: thừa từ.

+ Tại nội dung khoản 4 có dẫn chiếu đến **khoản 6**, tuy nhiên không thấy thể hiện **khoản 6** Điều này. Đề nghị Bộ Tài chính xem xét, bổ sung.

- Ngoài ra, đề nghị bổ sung thêm số liệu về “**diện tích**” vào quy định về danh mục tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa bên cạnh các số liệu về tên tài sản, địa chỉ, số lượng/khối lượng/chiều dài...(như danh mục tài sản đề nghị giao tại Điều 7, danh mục tài sản khai thác tại các Điều 12, 13, 14...): nhằm thông

nhất theo dõi trong các mẫu Báo cáo kê khai tài sản, báo cáo tình hình khai thác và để thuận tiện cho quá trình thực hiện giao/nhận/điều chuyển khi có phát sinh, đặt biệt liên quan đến tài sản là hành lang, bến cảng thì số liệu về diện tích lại là yếu tố không thể thiếu.

2. Góp ý đối với Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Tại điểm a2 khoản 5 Điều 6 Xác định nguyên giá tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: “*Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán nhưng có hồ sơ xác định giá mua hoặc giá xây dựng và thời điểm đưa tài sản vào sử dụng của tài sản đó thì nguyên giá ghi trên Biên bản bàn giao, tiếp nhận tài sản được xác định theo quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều này.*”

Điều chỉnh thành: “*....Biên bản bàn giao, tiếp nhận tài sản được xác định theo quy định tại khoản 3, khoản 4 Điều này.*” Lý do: Nội dung tại khoản 2 quy định về nguyên giá xác định cho nhiều trường hợp, thay vào đó chỉ có khoản 3 và khoản 4 Điều này mới hướng dẫn xác định nguyên giá cho trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán nhưng có hồ sơ xác định giá mua hoặc giá xây dựng và thời điểm đưa tài sản vào sử dụng của tài sản đó.

- Nội dung quy định tại Điều 10. Danh mục tài sản, thời gian tính hao mòn và tỷ lệ tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

+ Khoản 1: Bảng danh mục tài sản, thời gian tính hao mòn tài sản, đề nghị giảm thời gian tính hao mòn đối với tài sản là báo hiệu, thủy chí...từ 10 năm xuống còn 5-6 năm. Lý do: vì các tài sản này làm việc ở môi trường bất lợi, nhanh chóng rỉ sét và nhanh xuống cấp.

+ Tại khoản 4: “*Đối với tài sản có điều chỉnh, thay đổi nguyên giá theo quy định tại điểm a, điểm d khoản 3 Điều 6 và điểm c, điểm d khoản 2 Điều 7 Thông tư này:*”. Tuy nhiên dẫn chiếu đến nội dung tại khoản 3 Điều 6 Thông tư này thì nhận thấy **không có điểm d**, đồng thời tại điểm a khoản 3 lại không quy định nội dung liên quan đến việc điều chỉnh, thay đổi nguyên giá. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, điều chỉnh lại cho phù hợp.

- Tại khoản 2 Điều 11 Dự thảo quy định “*2. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được giao, nhận điều chuyển quy định tại khoản 4 Điều 6 Thông tư này nhưng chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán, tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa khi thực hiện kiểm kê phát hiện thừa quy định tại khoản 5 Điều 6 Thông tư này...*”

Điều chỉnh nội dung dẫn chiếu như sau: “*2. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được giao, nhận điều chuyển quy định tại khoản 5 Điều 6 Thông tư này nhưng chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán, tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa khi thực hiện kiểm kê phát hiện thừa quy định tại khoản 6 Điều 6 Thông tư này...*”. Lý do: tại khoản 5 Điều 6 mới có nội dung quy định về nguyên giá tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được giao, nhận điều chuyển và khoản 6 Điều 6 quy định đối với trường hợp kiểm kê phát hiện thừa.

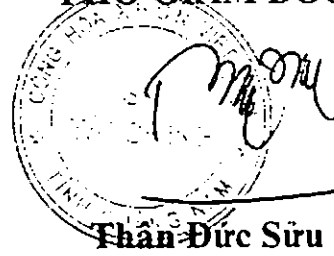
Trên đây là ý kiến góp ý của Sở Tài chính tỉnh Quảng Nam, kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp. *huu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GCS.

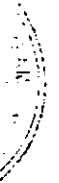
ID: HIEN-CONG VAN 2023-CONG VANCV- Góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. docx)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Thân Đức Sĩ

Thân Đức Sĩ



UBND TỈNH TRÀ VINH
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1615/STC-QLG&CS

Trà Vinh, ngày 26 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định
của Chính phủ và dự thảo
Thông tư của Bộ Tài chính

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý Công sản)

Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Thực hiện Công văn số 2473/UBND-KT ngày 13/6/2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ và Thông tư của Bộ trưởng Bộ Tài chính.

Ngày 14/6/2023, Sở Tài chính ban hành Công văn số 1519/STC-QLG&CS về việc lấy ý kiến đóng góp dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính và dự thảo Nghị định của Chính phủ. Qua nghiên cứu nội dung dự thảo Nghị định của Chính phủ, dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính và trên cơ sở đóng góp ý kiến của các cơ quan, đơn vị, địa phương; Sở Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về dự thảo Nghị định:

a) Tại Điều 2:

Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu quy định rõ cơ quan chuyên môn quản lý, tham mưu cấp thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, tránh trường hợp chồng chéo trong công tác quản lý, tham mưu xử lý giữa các cơ quan chuyên môn cấp tỉnh.

b) Tại điểm b khoản 7 Điều 13: **Chọn phương án 1.**

c) Tại điểm l khoản 7 Điều 14: **Chọn phương án 1.**

2. Về dự thảo Thông tư:

Thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa của Bộ Tài chính.

Sở Tài chính tỉnh Trà Vinh gửi Bộ Tài chính (Cục Quản lý Công sản) tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Ban Giám đốc STC;
- Lưu: VT, QLG&CS.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Huỳnh Bích Như

UBND TỈNH TIỀN GIANG
SỞ TÀI CHÍNH

SỐ: 1408/STC-QLGCS

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định về hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tiền Giang, ngày 23 tháng 6 năm 2023

SỞ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 54074/BAT	
Ngày: 23-06-2023	
Chuyến:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản).

Thực hiện công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định về hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang tại công văn số 2922/UBND-KT ngày 14/6/2023 về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định về hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, trong đó giao Sở Tài chính có văn bản đóng góp gửi Bộ Tài chính, đồng gửi báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trên cơ sở ý kiến đóng góp của các cơ quan, đơn vị, địa phương, Sở Tài chính tỉnh Tiền Giang tổng hợp góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định về hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa như sau:

1. Thống nhất cơ bản dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định về hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

2. Một số nội dung góp ý đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

2.1. Tại khoản 2 và khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định đề nghị bỏ cụm từ "trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này" vì không có điểm a trong khoản 2 và khoản 3 Điều 6 dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

2.2. Tại điểm a khoản 3 Điều 7 dự thảo Nghị định đề nghị bỏ cụm từ “*tại điểm b, điểm c khoản 1 Điều 6 Nghị định này*” vì khoản 1 Điều 6 dự thảo Nghị định không có điểm b, điểm c.

2.3. Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 dự thảo Nghị định đề nghị chọn Phương án 2: “*Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua kỳ Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này*”.

2.4. Tại điểm 1 khoản 7 Điều 14 dự thảo Nghị định đề nghị chọn Phương án 2: “*Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua kỳ Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định này*”.

Sở Tài chính tỉnh Tiền Giang kính gửi đến Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lưu VT, QL.GCS (Nang). 4b.



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 9051 /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày 27 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa nhận được Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Trên cơ sở ý kiến đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3543/SGTVT-QLGT ngày 21/6/2023 và các ngành, đơn vị có liên quan, Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa cơ bản thống nhất với nội dung trong dự thảo Nghị định, đồng thời tham gia góp ý một số nội dung cụ thể như sau:

- Về thanh lý tài sản và xử lý vật tư, vật liệu thu hồi:
 - Theo quy định tại Điều 22 của dự thảo: Đối với các loại tài sản đã hết khấu hao, tài sản không còn nhu cầu sử dụng, thì sau khi có Quyết định thanh lý tài sản của cơ quan, người có thẩm quyền, cơ quan được giao quản lý tài sản tổ chức thực hiện việc phá dỡ, hủy bỏ công trình thuộc tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa sau đó phải xử lý vật liệu, vật tư thu hồi bằng các hình thức khác nhau trong đó có hình thức **“bán vật liệu, vật tư khi không có nhu cầu sử dụng”**.
 - Đề xuất: đề nghị nghiên cứu quy định cụ thể các trường hợp thanh lý tài sản không phải thực hiện việc xử lý vật liệu, vật tư thu hồi theo hình thức **“bán vật liệu, vật tư khi không có nhu cầu sử dụng”** để việc xử lý tài sản tiết kiệm ngân sách nhà nước, phát huy hiệu quả nguồn vốn.
 - Lý do: thực tế trong một số trường hợp chi phí để phá dỡ, hủy bỏ các cấu kiện công trình để thu hồi tư, vật liệu lớn hơn rất nhiều lần giá trị của vật tư, vật liệu bán được sau thu hồi. Do đó, việc xử lý tài sản để bán sẽ không mang lại hiệu quả.

2. Về cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Theo quy định tại điểm 1, khoản 7, Điều 14 dự thảo đưa ra 02 phương án về “*điều kiện điều chỉnh hợp đồng*”. Đề nghị lựa chọn phương án 2 với nội dung: “*Trường hợp doanh thu thực tế (theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế) của năm mà doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản thu được lớn hơn 110% so với mức doanh thu đối chiếu của năm tương ứng thì điều chỉnh Hợp đồng thông qua kỳ Phụ lục Hợp đồng theo nguyên tắc doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản nộp bổ sung 50% doanh thu tăng thêm trên 110% vào tài khoản tạm giữ theo quy định tại khoản 2, Điều 17 Nghị định này. Trong đó, doanh thu đối chiếu làm căn cứ điều chỉnh Hợp đồng là doanh thu ước tính hàng năm trong phương án tài chính của Hợp đồng quy định tại điểm đ khoản này.*”.

3. Về xác định nguyên giá của tài sản theo giá quy ước:

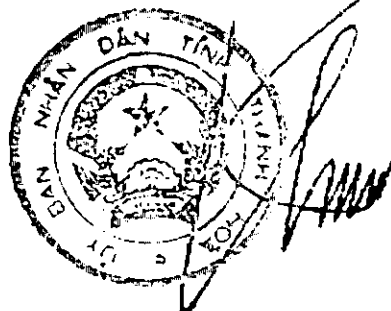
Theo quy định tại Dự thảo trường hợp đã có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá trị đã có để ghi sổ kế toán; trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá quy ước để xác định giá trị tài sản làm nguyên giá ghi sổ kế toán; giá quy ước của tài sản (thuộc trung ương và địa phương) do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định. Tuy nhiên, hiện nay Bộ Giao thông vận tải chưa ban hành giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, nên cơ quan được giao quản lý tài sản chưa có cơ sở để xác định nguyên giá của loại tài sản nêu trên.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa tham gia ý kiến nêu trên, kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Các Sở: GTVT, TC;
- Lưu: VT, CN (V).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm

UBND TỈNH THÁI NGUYÊN
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2331 /STC-HCSN

Thái Nguyên, ngày 22 tháng 06 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo
Nghị định quy định việc quản lý,
sử dụng và khai thác tài sản kết cấu
hạ tầng đường thủy nội địa và
Thông tư quy định chế độ quản lý,
tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng
— đường thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện nhiệm vụ UBND tỉnh Thái Nguyên giao tại Công văn số 2767/UBND-KT ngày 09/6/2023 về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi kèm Văn bản số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính và tổng hợp ý kiến tham gia của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Sở Tài chính có một số ý kiến như sau:

1. Đối với nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

- Tại ý b khoản 2 Điều 17 về việc thẩm định các chi phí có liên quan đến việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: đề nghị Bộ Tài chính quy định cụ thể về nội dung cho thẩm định của Sở Tài chính để thuận tiện cho việc triển khai thực hiện (nội dung khoản mục chi phí đối với từng trường hợp khai thác, căn cứ, cách xác định các chi phí liên quan, ...)

Lý do: Việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng do cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thực hiện theo đề án được phê duyệt, việc quy định cụ thể các nội dung khoản mục chi phí sẽ thuận tiện cho việc triển khai thực hiện tại địa phương.

- Tại điểm a khoản 4 Điều 20: đề nghị Bộ Tài chính xem bổ sung quy định cụ thể về hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng sử dụng tài sản.

Lý do: Tại điểm a, khoản 4 Điều 20 Dự thảo Nghị định quy định "Hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng (trong trường hợp việc điều chuyển gắn với

việc chuyển đổi công năng sử dụng tài sản): 01 bản sao", chưa nêu cụ thể thành phần hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng sử dụng tài sản. Nếu áp dụng theo quy định về hồ sơ chuyển đổi công năng sử dụng quy định tại điểm a, khoản 3 Điều 13, Nghị định 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý đề nghị quy định rõ đơn vị lập hồ sơ (đơn vị nhận điều chuyển hay đơn vị điều chuyển tài sản).

- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13: lựa chọn phương án 2;
- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 14: lựa chọn phương án 2.

2. Đối với nội dung dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa: Nhất trí nội dung tại dự thảo.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài chính Thái Nguyên báo cáo Bộ Tài chính nghiên cứu, xem xét chỉnh sửa nội dung Dự thảo Nghị định trình cơ quan có thẩm quyền ban hành theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lưu: VT, HCSN (Dunglt/2023)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vũ Thị Anh Dung

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1957 /UBND-KT

Tây Ninh, ngày 27 tháng 6 năm 2023

Về góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

ĐẾN	Số: 1957
Ngày	29-06-2023
Chuyên	171
Số và ký hiệu HS	chính xê

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh có ý kiến góp ý như sau:

1. Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi là dự thảo Nghị định)

- Đối với thời hạn cho thuê quyền khai thác tài sản được xác định cụ thể trong Hợp đồng cho thuê tại khoản 2 Điều 13 dự thảo Nghị định: đề nghị quy định bổ sung về thời gian tối đa cho thuê quyền khai thác tài sản được xác định cụ thể trong Hợp đồng cho thuê.

- Tại điểm 1, khoản 7 Điều 13, 14 dự thảo Nghị định: thống nhất chọn phương án 1. Tuy nhiên, đề nghị làm rõ ý phân nội dung quy định "... được Nhà nước hoàn trả 50% phần doanh thu tăng thêm trên 110%/giảm đi dưới 90%..." của phương án.

- Để thuận lợi cho địa phương áp dụng quy định thực hiện khi Nghị định ban hành, tại khoản 3 Điều 14 dự thảo Nghị định: đề nghị quy định bổ sung về thời gian tối thiểu chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được xác định cụ thể trong từng Hợp đồng.

- Theo điểm b khoản 2 Điều 25 dự thảo Nghị định "Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các cơ quan liên quan..." đề nghị điều chỉnh, cụ thể "Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Tài chính và các cơ quan liên quan..."

- Tại khoản 4 Điều 26 dự thảo Nghị định quy định "Mức chi làm căn cứ lập dự toán chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại khoản 3 Điều này..." tuy nhiên tại Điều 26 chưa có quy định khoản 3.

2. Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; thống nhất dự thảo.

Trân trọng./.

Nơi nhận: *h*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở: TC, GTVT;
- LĐVP, Phòng KT;
- Lưu VT. *h*

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



h
Dương Văn Thắng

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2240/STC-QLG&CS

Quảng Trị, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	59063/BQT
Ngày:	26-06-2023
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

8862

27-06-2023

Kính gửi: Cục Quản lý công sản – Bộ Tài chính

HTT 5/13

Thực hiện ý kiến của Bộ Tài chính tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023, ý kiến của UBND tỉnh tại Công văn số 2838/UBND-KT ngày 12/6/2023 về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, đơn vị, Sở Tài chính tỉnh Quảng Trị tổng hợp và cơ bản thống nhất dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Tham gia một số nội dung sau:

- Tại các mẫu biểu kèm theo dự thảo Nghị định, đề nghị bổ sung thêm một số tiêu chí của tài sản như: Ký hiệu (số tự tự báo hiệu); Vị trí (km, toạ độ); Chất liệu; Kiểu dáng; Kích thước; Tình trạng hiện tại của tài sản...

Lý do: Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa là các biển báo hiệu như: phao, cột, biển báo hiệu đều có số thứ tự báo hiệu và vị trí (km, toạ độ) mới xác định được biển báo hiệu đó nằm chính xác ở vị trí nào.

Sở Tài chính tỉnh Quảng Trị có ý kiến gửi Cục Quản lý công sản (Bộ Tài chính) tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc, các Phó Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, QLG&CS(S).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Phương

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 23 tháng 6 năm 2023

Số: 1388 /STC-QLGCS

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 54544	BPT
Ngày: 26-06-2023	
Chuyển:	
Số và lý do HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản)

Thực hiện nội dung Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ trưởng Bộ Tài chính và chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi tại Công văn số 2745/UBND-KTN ngày 16/6/2023 về việc góp ý về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Sở Tài chính Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

Cơ bản thống nhất dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo đề nghị của Bộ Tài chính tại Công văn nêu trên. Tuy nhiên, Sở Tài chính Quảng Ngãi đề nghị cơ quan dự thảo xem xét các nội dung góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa như sau:

1. Tại mục I khoản 7 Điều 13: Chọn phương án 2.

2. Tại mục I khoản 7 Điều 14: Chọn phương án 2.

3. Điều chỉnh nội dung tại khoản 4 Điều 26: "**4. Mức chi làm căn cứ lập dự toán chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại khoản 3 Điều này**" thành "**3. Mức chi làm căn cứ lập dự toán chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại khoản 2 Điều này**".

4. Điều chỉnh lại số thứ tự tại các khoản 4, 5, 6, 7 Điều 26.

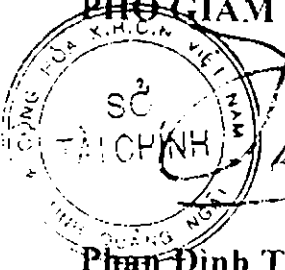
5. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính chưa xây dựng Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trên phạm vi cả nước để tích hợp vào Cơ sở dữ liệu quốc gia về tài sản công. Do đó, việc đăng nhập, chuẩn hóa dữ liệu tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc phạm vi địa phương quản lý theo quy định mục d khoản 3 Điều 30 được thực hiện sau khi Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính xây dựng hoàn chỉnh Cơ sở dữ liệu.

Sở Tài chính Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) xem xét, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tài chính;
- + GD và các PGD Sở;
- + Lưu: VT, QLGCSS:trc.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Đình Trung

UBND TỈNH VINH PHÚC
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1345 / STC - QLGCSTCDN

Vĩnh Phúc, ngày 20 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến Dự thảo
dự thảo Nghị định quy định việc quản lý,
sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ
tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy
định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản
kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Kính gửi: Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính.

Thực hiện Văn bản số 5870/BTC- QLCS ngày 08/06/2023 của Bộ Tài
chính và Văn bản 4516/UBND- KT ngày 16/6/2023 của UBND tỉnh về việc
tham gia ý kiến các văn bản của Bộ Tài chính.

Sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính Vĩnh Phúc có ý kiến tham gia như sau:

- Tại dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài
sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 và điểm 1
khoản 7 Điều 14 về điều kiện điều chỉnh Hợp đồng, Sở Tài chính đề nghị chọn
phương án 1

- Các nội dung khác nhất trí với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý,
sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy
định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sở Tài chính đề nghị Cục Quản lý công sản tổng hợp ./.

Nơi nhận:

- Như kg;
- Lưu VT-QLGCSTCDN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Văn Nhiệm

UBND TỈNH YÊN BÁI
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1062 /STC-GCS&TCDN

Yên Bái, ngày 22 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

STC-GCS&TCDN
0054527
26-06-2023

Kính gửi: Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính

Thực hiện nhiệm vụ Ủy ban nhân dân tỉnh giao tại Công văn số 1793/UBND-TC ngày 14/6/2023 về việc tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định và dự thảo Thông tư quy định về quản lý, sử dụng và khai thác kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính tỉnh Yên Bái tổng hợp và tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, cụ thể như sau:

I. Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

1. Về bố cục, trình bày:

- Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, đánh số thứ tự các khoản cho đúng cụ thể tại Điều 26: Không có khoản 3.

2. Về nội dung của dự thảo Nghị định:

- Tại khoản 2, khoản 3 Điều 6 của dự thảo Nghị định đề nghị sửa đổi cụm từ "trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này" bằng cụm từ "trừ trường hợp quy định tại khoản 1 điều này". Lý do tại Điều 6 chỉ có khoản 1, khoản 2, khoản 3 không có điểm a.

- Tại điểm a khoản 3 Điều 7 đề nghị sửa đổi cụm từ "quy định tại điểm b, điểm c khoản 1 Điều 6 Nghị định này" bằng cụm từ "quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 6 Nghị định này". Lý do tại Điều 6 chỉ có khoản 1, khoản 2, khoản 3 không có điểm a, điểm b, điểm c.

- Tại điểm b khoản 3 Điều 7 đề nghị sửa cụm từ: "Hồ sơ quy định tại khoản 1 Điều này" bằng cụm từ "Hồ sơ quy định tại khoản 2 Điều này". Lý do điểm b Khoản 2 Điều 7 quy định hồ sơ đề nghị giao quản lý tài sản.

- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 lựa chọn Phương án 1 để đảm bảo công bằng cho doanh nghiệp thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Tại khoản 11 Điều 13 quy định “Số tiền thu được từ cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được quản lý, sử dụng theo quy định tại Điều 18 Nghị định này” đề nghị sửa đổi như sau: “Số tiền thu được từ cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được quản lý, sử dụng theo quy định tại Điều 17 Nghị định này”. Lý do Điều 17 quy định quản lý, sử dụng số tiền thu được từ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Tại khoản 4 Điều 14 quy định “Việc lập, phê duyệt Đề án chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền phê duyệt của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được thực hiện tương tự quy định tại các khoản 3, khoản 4 Điều 13 Nghị định này...” đề nghị sửa đổi như sau: “Việc lập, phê duyệt Đề án chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền phê duyệt của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được thực hiện tương tự quy định tại các khoản 3, khoản 4 Điều 12 Nghị định này...”. Lý do các khoản 3, khoản 4 Điều 12 quy định việc lập, phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền phê duyệt của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh.

- Tại điểm 1 khoản 7 Điều 14 lựa chọn Phương án 1 để đảm bảo công bằng cho doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Tại khoản 11 Điều 14 quy định “Số tiền thu được từ chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được quản lý, sử dụng theo quy định tại Điều 18 Nghị định này” đề nghị sửa đổi như sau: “Số tiền thu được từ chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được quản lý, sử dụng theo quy định tại Điều 17 Nghị định này”. Lý do Điều 17 quy định quản lý, sử dụng số tiền thu được từ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Tại khoản 4 Điều 26 đề nghị sửa đổi cụm từ: “quy định tại khoản 3 Điều này” bằng cụm từ: “quy định tại khoản 2 Điều này”. Lý do Điều 26 không có khoản 3.

- Tại khoản 4 Điều 31 đề nghị sửa cụm từ “trừ trường hợp quy định tại khoản 6 Điều này” bằng cụm từ: “trừ trường hợp quy định tại khoản 5 Điều này”. Lý do Điều 31 không có khoản 6.

II. Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

1. Về bố cục, trình bày:

Nhất trí với bố cục của dự thảo Thông tư.

2. Về nội dung của dự thảo Thông tư:

- Tại khoản 5 Điều 5 quy định “Trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đủ tính đủ hao mòn hoặc nhưng sau đó thuộc trường hợp


thay đổi nguyên giá theo quy định tại Điều 7 Thông tư này thì phải tính hao mòn theo quy định cho thời gian sử dụng còn lại (nếu có) sau khi thay đổi nguyên giá” đề nghị bỏ từ “hoặc”.

Trên đây là ý kiến tham gia vào dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Sở Tài chính tỉnh Yên Bái gửi Cục Quản lý công sản - Bộ Tài chính đề tổng hợp hoàn thiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lưu: VT, GCS&TCĐN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



(Handwritten signature)

Nguyễn Thành Vinh

UBND TỈNH THỪA THIÊN HUẾ
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2063/STC-CSDN

Thừa Thiên Huế, ngày 23 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

SỞ TÀI CHÍNH	
QUYẾT ĐỊNH SỐ: 2063/STC-CSDN	
Ngày: 23-06-2023	
Chức vụ: _____	
Số và ký hiệu: _____	

DẪN SỐ: 954/A
Ngày: 03-07-2023
Chuyên: (TT)
Số và ký hiệu: _____

Kính gửi: Cục Quản lý Công sản- Bộ Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế tại Công văn số 5833/UBND-GT ngày 13/06/2023 về việc góp ý Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo yêu cầu của Bộ Tài chính tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023.

ruh

Sở Tài chính tỉnh Thừa Thiên Huế đã phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

GT

Trên cơ sở thống nhất của các ngành có liên quan, Sở Tài chính tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia ý kiến cụ thể như sau:

I. Về Dự thảo Nghị định:

- Về cơ bản, tỉnh Thừa Thiên Huế thống nhất với Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa
- Về ý kiến góp ý khác:

a) Việc sửa đổi thẩm quyền quyết định xử lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng từ "Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh" thành "Ủy ban nhân dân cấp tỉnh"

Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương thì "Ủy ban nhân dân hoạt động theo chế độ tập thể Ủy ban nhân dân kết hợp với trách nhiệm của Chủ tịch Ủy ban nhân dân" như vậy việc quy định cụ thể thẩm quyền quyết định xử lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh sẽ tạo thêm thủ tục lấy ý kiến của các thành viên ủy ban nhân dân tỉnh, việc này vừa tạo thêm thủ tục hành chính, làm kéo dài thời gian giải quyết vụ việc và chưa tạo thế chủ động cho người đứng đầu địa phương.

Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo giữ nguyên thẩm quyền của Chủ tịch ủy ban nhân cấp tỉnh theo quy định tại Nghị định 45/2018/NĐ-CP của Chính phủ; Trường hợp cơ quan soạn thảo sửa đổi thẩm quyền để phù hợp với quy định chung của các tài sản công khác thì đề nghị điều chỉnh thành:



Phương án 1:

" Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định "

Phương án 2:

- *Thẩm quyền quyết định khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (mục 3 Chương III): Ủy ban nhân dân tỉnh.*

- *Thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (mục 4 Chương III): Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.*

b) Tại Điều 2 dự thảo Nghị định:

Quan nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan và thực tiễn tại các địa phương thì cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy tại các địa phương là Sở Giao thông vận tải, ở Trung ương là Bộ Giao thông vận tải.

Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu quy định rõ cơ quan chuyên môn quản lý, tham mưu cấp có thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, tránh trường hợp chồng chéo trong công tác quản lý, tham mưu xử lý giữa các cơ quan chuyên môn cấp tỉnh.

c) Tại Điều 13 Dự thảo:

Theo quy định tại điều 59 Luật đấu giá tài sản thì:

"Điều 59. Tài sản đấu giá trong trường hợp chỉ có một người đăng ký tham gia đấu giá, một người tham gia đấu giá, một người trả giá

Việc đấu giá tài sản trong trường hợp chỉ có một người đăng ký tham gia đấu giá, một người tham gia đấu giá, một người trả giá quy định tại Điều 49 của Luật này không áp dụng đối với các tài sản sau đây:

1. *Tài sản nhà nước theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản nhà nước;*

2. *Quyền sử dụng đất khi Nhà nước giao đất có thu tiền sử dụng đất, cho thuê đất theo quy định của pháp luật về đất đai;*

3. *Tài sản khác mà pháp luật quy định không đấu giá trong trường hợp chỉ có một người đăng ký tham gia đấu giá, một người tham gia đấu giá, một người trả giá".*

Trên thực tế tại địa phương, tổ chức doanh nghiệp thuộc thành phần kinh tế tư nhân kinh doanh, cung cấp dịch vụ trong lĩnh vực hạ tầng giao thông đường thủy rất hạn chế, một số tuyến giao thông đường thủy chỉ có 01 đơn vị (trước đây là đơn vị sự nghiệp công lập nay đã cổ phần hóa) khai thác có đủ năng lực, kinh nghiệm vận hành, kinh doanh công trình hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định tại dự thảo (tối thiểu 02 năm) ngoài ra, do nhiều yếu tố khách quan nên việc kinh doanh có lãi trong 02 năm liền kề rất khó đáp ứng. Do đó, sẽ rất khó khăn trong việc tổ chức đấu giá quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thành công, đúng quy định

của Luật đấu giá tài sản và quy định về điều kiện tham gia đấu giá tại Dự thảo Nghị định.

Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu điều chỉnh quy định về điều kiện tham gia đấu giá để quy định pháp luật áp dụng phù hợp với điều kiện thực tiễn địa phương nhằm tổ chức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy tốt hơn.

d) Về điều kiện điều chỉnh hợp đồng:

- Tại Điều 13: Đề nghị cơ quan soạn thảo chọn **phương án 1**.

- Tại Điều 14: Đề nghị cơ quan soạn thảo chọn **phương án 1**.

II. Về dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Tỉnh Thừa Thiên Huế thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính.

Trên đây là ý kiến góp ý của tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo yêu cầu của Bộ Tài chính tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023.

Sở Tài chính tham gia ý kiến đề Bộ Tài chính tổng hợp báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để B. cáo);
- Sở GTVT;
- Lưu: VT, CSDN, Hg.

[Handwritten signature]



PHÓ GIÁM ĐỐC

Trần Bá Miễn

UBND TỈNH ĐỒNG THÁP
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2139/STC-QLG.CS

Đồng Tháp, ngày 28 tháng 6 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	0057262
Ngày:	28/06/2023
Chạy:	
Số và ký hiệu HS:	

SỐ: STC.9565
Ngày: 05-07-2023
Chạy: HT
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Cục Quản lý Công sản- Bộ Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại công văn số 1882/VPUBND-KT ngày 12 tháng 6 năm 2023 về việc ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sở Tài chính tỉnh Đồng Tháp đã phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Trên cơ sở thống nhất của các đơn vị có liên quan, Sở Tài chính tỉnh Đồng Tháp tham gia ý kiến cụ thể như sau:

I. Về Dự thảo Nghị định:

- Về cơ bản, tỉnh Đồng Tháp thống nhất với Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa
- Về ý kiến góp ý khác:

a) Tại Điều 2 dự thảo Nghị định:

Qua nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan và thực tiễn tại các địa phương thì cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa tại các địa phương là Sở Giao thông vận tải. Ở Trung ương là Bộ Giao thông vận tải.

Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu quy định rõ cơ quan chuyên môn quản lý, tham mưu cấp có thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, tránh trường hợp chồng chéo trong công tác quản lý, tham mưu xử lý giữa các cơ quan chuyên môn cấp tỉnh.

b) Về điều kiện điều chỉnh hợp đồng:

- Tại Điều 13: Đề nghị chọn **phương án 1**.
- Tại Điều 14: Đề nghị chọn **phương án 1**.

II. Về dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Tỉnh Đồng Tháp thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính.

Trên đây là ý kiến góp ý của tỉnh Đồng Tháp đối với Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo yêu cầu của Bộ Tài chính tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023.

Sở Tài chính tham gia ý kiến đề Bộ Tài chính tổng hợp báo cáo theo quy định. *UĐ*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Lưu: VT, QL.G.CS.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Văn Cả

UBND TỈNH CÀ MAU
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2386 /STC-GCS

Cà Mau, ngày 23 tháng 6 năm 2023

V/v đóng góp ý kiến đối với các dự thảo Văn bản quy định về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

ĐẾN SỐ: 9693
Ngày: 23-06-2023
Chuyên: <i>HT</i>
Số và ký hiệu HS: <i>HT</i>

ĐẾN SỐ: 5523/1
Ngày: 27-06-2023
Chuyên: <i>HT</i>
Số và ký hiệu HS: <i>HT</i>

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản)

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau tại Công văn số 4469/UBND-KT ngày 14/6/2023 về việc tham gia ý kiến đối với các dự thảo Văn bản quy định về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (gửi kèm theo Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính; dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa), **Sở Tài chính tỉnh Cà Mau báo cáo như sau:**

Trên cơ sở ý kiến đóng góp của các cơ quan, đơn vị, địa phương đối với các dự thảo Văn bản: Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ) và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (bãi bỏ chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại Thông tư số 75/2018/TT-BTC ngày 17/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính), Sở Tài chính tỉnh Cà Mau thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, không có ý kiến đóng góp.

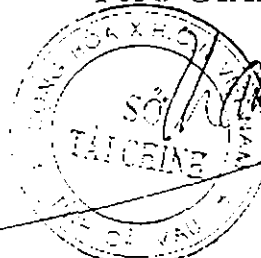
Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, có ý kiến góp ý như sau: tại khoản 3 Điều 6 dự thảo (trang 7) cần rà soát quy định chuyển tiếp tại nội dung này, vì Điều 6 không có điểm a, các nội dung còn lại của dự thảo không có ý kiến đóng góp.

Sở Tài chính tỉnh Cà Mau báo cáo Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) được biết để tổng hợp theo quy định. *A*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (thay B/C);
- Lưu: VT, GCS.Xét

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Thanh Toán

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8051/UBND-KTNS

Đồng Nai, ngày 16 tháng 8 năm 2023

V/v tham gia góp ý dự thảo
Nghị định, Thông tư việc quy
định quản lý, sử dụng và khai
thác tài sản kết cấu hạ tầng
đường thủy nội địa.

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	SỐ 8051/UBND-KTNS
Ngày:	16-08-2023
Chuyên:	.....
Số và ký hiệu HS:	.....

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý Công sản).

UBND tỉnh nhận được Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 12/6/2023 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; UBND tỉnh Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Đối với Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, thống nhất với bộ cục trình bày. Tuy nhiên, đề nghị xem xét nội dung sau:

Tại điểm b khoản 3 Điều 2 quy định Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương. Đề nghị bổ sung thẩm quyền cho UBND cấp huyện, cấp xã như sau:

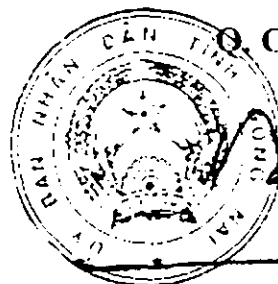
Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương: Ủy ban nhân dân quận, huyện, thị xã, thành phố thuộc tỉnh; Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn.

2. Đối với Dự thảo Thông tư Quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, thống nhất với bộ cục trình bày và nội dung dự thảo.

UBND tỉnh Đồng Nai kính chuyển Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh - Phó Văn phòng;
- Lưu: VT, KTNS.



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức

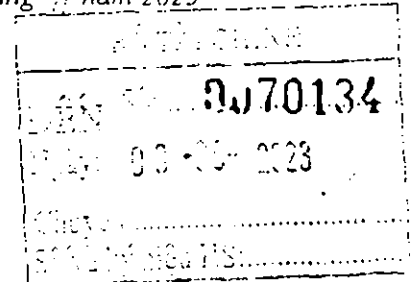
UBND TỈNH LONG AN
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

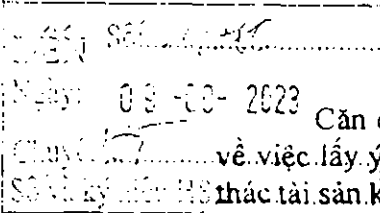
Số: 2779 /STC-QLGCS

Long An, ngày 25 tháng 7 năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa



Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản).



Căn cứ Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 5198/UBND-KTTC ngày 16/6/2022 về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Theo đó, UBND tỉnh giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các đơn vị có liên quan tham gia góp ý kiến theo yêu cầu của Bộ Tài chính tại công văn nêu trên. Nội dung góp ý, UBND tỉnh ủy quyền Sở Tài chính ký gửi về Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) để tổng hợp; đồng gửi báo cáo UBND tỉnh.

Ngày 23/6/2023, Sở Tài chính có Công văn số 2779/STC-QLGCS gửi các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu, có ý kiến góp ý nội dung Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Sau khi nghiên cứu và tổng hợp ý kiến của các cơ quan, đơn vị có liên quan về nội dung Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Sở Tài chính tỉnh Long An có ý kiến góp ý như sau:

1. Về nội dung Dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

- Tại điểm b Khoản 2 Điều 2 Dự thảo Nghị định, đề nghị điều chỉnh:

"b) Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, gồm: Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân quận, huyện, thị xã, thành phố thuộc tỉnh."

- Tại Khoản 2, 3 Điều 6 Dự thảo Nghị định, đề nghị điều chỉnh:

"2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương, trừ trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này.

3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này."

- Tại điểm a Khoản 3 Điều 7 Dự thảo Nghị định, đề nghị điều chỉnh:

"a) Xem xét, quyết định giao tài sản theo thẩm quyền quy định Khoản 2, Khoản 3 Điều 6 Nghị định này hoặc có văn bản hỏi đáp trong trường hợp đề nghị giao tài sản chưa phù hợp.

- Tại điểm 1 Khoản 7 Điều 13, điểm 1 Khoản 7 Điều 14 Dự thảo Nghị định, Sở Tài chính tỉnh Long An chọn phương án 2.

- Tại Điều 26 Dự thảo Nghị định, đề nghị điều chỉnh số thứ tự các khoản cho phù hợp, trong đó:

"3. Mức chi làm căn cứ lập dự toán chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại khoản 2 Điều này:"

Các nội dung khác tại Dự thảo Nghị định, Sở Tài chính tỉnh Long An cơ bản thống nhất.

2. Về nội dung Dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

- Tại Khoản 2 Điều 2 Dự thảo Thông tư, đề nghị chỉ nêu: "2. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.", do trong dự thảo Nghị định đã quy định cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gồm những cơ quan nào.

- Đề nghị bỏ nội dung tại Điều 4 Dự thảo Thông tư, do trong dự thảo Nghị định đã có quy định.

- Tại Khoản 5 Điều 5 Dự thảo Thông tư, đề nghị điều chỉnh:

"5.... Trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã tính đủ hao mòn hoặc nhưng sau đó thuộc trường hợp thay đổi nguyên giá theo quy định tại Điều 7 Thông tư này thì phải tính hao mòn theo quy định cho thời gian sử dụng còn lại (nếu có) sau khi thay đổi nguyên giá."

Các nội dung khác tại Dự thảo Thông tư, Sở Tài chính tỉnh Long An cơ bản thống nhất.

Trên đây là ý kiến của tỉnh Long An, Sở Tài chính tỉnh Long An kính gửi Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) để tổng hợp/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- BGĐ;
- Lưu: VT, QLGCSC, Ca.



ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /STC-CS

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2023

Về việc góp ý dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: <u>65793</u>	BĐT
Ngày: <u>31-07-2023</u>	
Chuyến: <u>Cục QLCS</u>	
Số: <u> </u>	

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải

Theo đề nghị của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố tại Công văn số 6038/VP-ĐT ngày 19/06/2023 (kèm Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/06/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa): *Giao Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu, có ý kiến tham gia bằng văn bản gửi về Bộ Tài chính theo đề nghị tại Công văn số 5870/BTC-QLCS ngày 08/6/2023;*

Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông không thuộc chuyên ngành của Sở Tài chính. Tuy nhiên, qua rà soát nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; Sở Tài chính có một số ý kiến góp ý thêm như sau:

1. Đối với dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa

(1) Tại khoản 2, khoản 3 Điều 2 có nội dung:

"2. Cơ quan quản lý đường thủy nội địa, gồm:

a) Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương là cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa thuộc Bộ Giao thông vận tải.

b) Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về đường thủy nội địa.

3. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi là cơ quan được giao quản lý tài sản), gồm:

a) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương.

b) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương.”

Theo Thông tư số 15/2021/TT-BGTVT ngày 30/7/2021 của Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi chung là cấp tỉnh) và Ủy ban nhân dân huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi chung là cấp huyện); trong đó:

- Tại khoản 1 Điều 2 (đối tượng áp dụng): “Cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh (sau đây gọi là Sở Giao thông Vận tải)”.

- Tại khoản 1 Điều 3 (Sở GTVT): “Sở Giao thông vận tải thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về: đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt đô thị; vận tải; an toàn giao thông; quản lý, khai thác, duy tu, bảo trì hạ tầng giao thông đô thị, gồm: cầu đường bộ, cầu vượt, hè phố, đường phố, dải phân cách, hệ thống biển báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu điều khiển giao thông, hầm dành cho người đi bộ, hầm cơ giới đường bộ, cầu dành cho người đi bộ, bến xe, bãi đỗ xe trên địa bàn.”

Do đó, để phù hợp với quy định tại Thông tư số 15/2021/TT-BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải, đề nghị Bộ Tài chính điều chỉnh bổ sung với nội dung như sau:

“2. Cơ quan quản lý đường thủy nội địa, gồm:

a) ...

b) Cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) thực hiện chức năng tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý nhà nước về đường thủy nội địa là Sở Giao thông Vận tải.

3. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (sau đây gọi là cơ quan được giao quản lý tài sản), gồm:

a) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương.

b) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương (Sở Giao thông Vận tải hoặc đơn vị sự nghiệp có chức năng chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông Vận tải).

(2) Tại điểm 2c, điểm 4a, b Điều 12 dự thảo (Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trực tiếp tổ chức khai thác tài sản) có nêu:

“2. Thẩm quyền phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

c) Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này.

4. Lập, phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền phê duyệt của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh:

a) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương lập 01 bộ hồ sơ đề nghị phê duyệt Đề án khai thác tài sản, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh. Hồ sơ đề nghị gồm: ...

b) Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định tại điểm a khoản này, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, phê duyệt Đề án khai thác tài sản hoặc có văn bản chỉ đạo trong trường hợp Đề án chưa phù hợp."

Nhằm nâng cao tính chủ động của địa phương trong việc quy định thẩm quyền, đề nghị Bộ Tài chính điều chỉnh bổ sung với nội dung như sau:

"2. Thẩm quyền phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

c) Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt hoặc ban hành Quy định thẩm quyền phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, trừ trường hợp quy định tại điểm a, b khoản này.

4. Lập, phê duyệt Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền phê duyệt của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh:

a) Cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương lập 01 bộ hồ sơ đề nghị phê duyệt Đề án khai thác tài sản, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh hoặc cơ quan hoặc người có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh. Hồ sơ đề nghị gồm: ...

b) Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định tại điểm a khoản này, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh hoặc cơ quan hoặc người có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, phê duyệt Đề án khai thác tài sản hoặc có văn bản chỉ đạo trong trường hợp Đề án chưa phù hợp."

(3) Tại điểm 3b Điều 13 dự thảo (Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có nêu:

"3. Thẩm quyền phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

a) Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án

b) Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý."

Nhằm nâng cao tính chủ động của địa phương trong việc quy định thẩm quyền, đề nghị Bộ Tài chính điều chỉnh bổ sung với nội dung như sau:

"3. Thẩm quyền phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa:

b) Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt hoặc ban hành Quy định thẩm quyền phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý.”

(4) Tại khoản 4 Điều 16 dự thảo (Khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa) có nêu: “4. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo lập Đề án Khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định hoặc quyết định theo thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều 118 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công.”

Theo Điều 118 (Luật Quản lý, sử dụng tài sản công) quy định:

“2. Việc khai thác quỹ đất để tạo vốn phát triển kết cấu hạ tầng phải được lập thành đề án. Thẩm quyền phê duyệt đề án khai thác quỹ đất để tạo vốn phát triển kết cấu hạ tầng thực hiện theo quy định như sau:

a) Thủ tướng Chính phủ phê duyệt ...

b) Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt đối với đề án khai thác quỹ đất để tạo vốn phát triển kết cấu hạ tầng thuộc địa phương quản lý.

3. Việc khai thác quỹ đất để tạo vốn phát triển kết cấu hạ tầng được áp dụng theo hình thức giao đất có thu tiền sử dụng đất hoặc thuê đất trả tiền thuê đất một lần cho cả thời gian thuê theo quy định của pháp luật về đất đai.”

Theo quy định của pháp luật về đất đai (Luật Đất đai) thì việc giao đất, cho thuê đất, thu hồi đất, mặt nước là thuộc chức năng, chuyên môn của Sở Tài nguyên và Môi trường; do đó, đề nghị Bộ Tài chính điều chỉnh bổ sung với nội dung như sau:

“4. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các đơn vị có liên quan lập Đề án Khai thác quỹ đất để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định hoặc quyết định theo thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều 118 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công.”

(5) Tại Điều 19 dự thảo (Thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa) có nêu:

“1. Tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa bị thu hồi trong các trường hợp sau đây:

a) Khi có sự thay đổi về quy hoạch, phân cấp quản lý.

b) Tài sản đã được giao nhưng không còn nhu cầu sử dụng hoặc việc khai thác không hiệu quả.

c) Tài sản được giao không đúng đối tượng, sử dụng sai mục đích.

d) Khi có đề án được cấp có thẩm quyền quyết định hoặc phê duyệt chủ trương giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp.

đ) Trường hợp khác theo quy định của pháp luật.

2. ...

4. Trình tự, thủ tục thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trong trường hợp tự nguyện trả lại tài sản: ...

7. Việc thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định của pháp luật về đất đai được thực hiện theo quy định tại Điều 25 Nghị định này.”

Theo nội dung dự thảo nêu trên, nhận thấy dự thảo có quy định điều khoản hướng dẫn trình tự thủ tục thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trong trường hợp tự nguyện trả lại tài sản (khoản 4) và trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa gắn với đất thu hồi theo quy định của pháp luật đất đai (khoản 7); tuy nhiên, hai (02) trường hợp này lại không thuộc một trong các trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa bị thu hồi đã nêu tại khoản 1 dự thảo. Do đó, đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu và bổ sung nội dung dự thảo cho phù hợp.

(6) Tại khoản 3 Điều 21 dự thảo (Chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa về địa phương quản lý, xử lý) có nêu: “3. Việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo hình thức chuyển giao tài sản về địa phương quản lý, xử lý chỉ áp dụng trong trường hợp không tiếp tục tài sản đó cho mục đích làm tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.”

Để các địa phương thống nhất trong việc thực hiện quy định, đề nghị Bộ Tài chính bổ sung quy định hướng dẫn cụ thể về hồ sơ liên quan đến chuyên mục đích sử dụng tài sản; trình tự thủ tục trong trường hợp chuyển giao tài sản về địa phương để quản lý, sử dụng vào mục đích bảo tồn (mang yếu tố di tích lịch sử).

(7) Tại khoản 2, khoản 3 Điều 25 dự thảo (Sử dụng đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa) có nêu:

“2. Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận được văn bản lấy ý kiến của cơ quan, người có thẩm quyền quyết định thu hồi đất theo quy định của pháp luật về đất đai:

b) Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các cơ quan liên quan có ý kiến về phương án thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

3. Việc thu hồi đất, bồi thường, giải phóng mặt bằng và xử lý tài sản sau khi cơ quan, người có thẩm quyền quyết định thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thực hiện theo quy định của pháp luật về đất đai và pháp luật khác có liên quan.”

Theo quy định của pháp luật về đất đai (Luật Đất đai) thì việc giao đất, cho thuê đất, thu hồi đất, mặt nước là thuộc chức năng, chuyên môn của Sở Tài nguyên và Môi trường; do đó, đề nghị Bộ Tài chính điều chỉnh với nội dung như sau:

"2. Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận được văn bản lấy ý kiến của cơ quan, người có thẩm quyền quyết định thu hồi đất theo quy định của pháp luật về đất đai: ...

b) Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường và các cơ quan liên quan có ý kiến về phương án thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa."

(8) Tại Điều 26 dự thảo (Quản lý, sử dụng số tiền thu được từ xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa) có nêu:

"1. Toàn bộ số tiền thu được từ việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (bao gồm cả tiền bồi thường thiệt hại, nếu có) được nộp vào tài khoản tạm giữ tại Kho bạc Nhà nước do cơ quan sau đây làm chủ tài khoản:

a) ...

b) Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý."

Theo chức năng, nhiệm vụ thì Sở Giao thông Vận tải là cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông tại địa phương (trong đó có đường thủy nội địa); do đó, đề tập trung đầu mối trong việc quản lý, xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, đề nghị Bộ Tài chính xem xét điều chỉnh đơn vị làm chủ tài khoản ở địa phương là Sở Giao thông Vận tải (thay vì là Sở Tài chính) nhằm giảm tải cho các cơ quan tài chính ở địa phương với nội dung như sau:

"1. Toàn bộ số tiền thu được từ việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (bao gồm cả tiền bồi thường thiệt hại, nếu có) được nộp vào tài khoản tạm giữ tại Kho bạc Nhà nước do cơ quan sau đây làm chủ tài khoản:

a) ...

b) Sở Giao thông Vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý."

(9) Tại Điều 29 (Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa) có nêu:

"1. Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa là một bộ phận của Cơ sở dữ liệu quốc gia về tài sản công, được xây dựng và quản lý thống nhất trên phạm vi cả nước; ...

2. Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan có liên quan xây dựng và quản lý Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa bảo đảm các yêu cầu sau: ...

3. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản, Sở Tài chính thực hiện báo cáo kê khai, nhập, duyệt dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định."

Theo quy định về báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (Điều 28 dự thảo) thì cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội

địa ở địa phương (*Sở Giao thông Vận tải hoặc đơn vị sự nghiệp có chức năng chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông Vận tải*) có trách nhiệm lập báo cáo kê khai tài sản để nhập dữ liệu vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và hằng năm thực hiện việc báo cáo tình hình quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi Ủy ban nhân dân Thành phố để làm cơ sở báo cáo Bộ Tài chính, Chính phủ theo quy định. Do đó, đề nghị Bộ Tài chính xem xét điều chỉnh khoản 3 với nội dung như sau:

“3. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản, Sở Giao thông Vận tải thực hiện báo cáo kê khai, nhập, duyệt dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định.”

2. Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa

Sở Tài chính thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư của Bộ Tài chính.

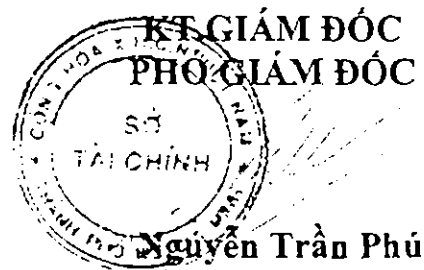
3. Về ý kiến góp ý khác: *Việc sửa đổi thẩm quyền quyết định xử lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng từ “Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh” thành “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh”*

Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương thì “Ủy ban nhân dân hoạt động theo chế độ tập thể Ủy ban nhân dân kết hợp với trách nhiệm của Chủ tịch Ủy ban nhân dân” như vậy việc quy định cụ thể thẩm quyền quyết định xử lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh sẽ tạo thêm thủ tục lấy ý kiến của các thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh, việc này vừa tạo thêm thủ tục hành chính, làm kéo dài thời gian giải quyết vụ việc và chưa tạo thế chủ động cho người đứng đầu địa phương. Do đó, đề nghị Bộ Tài chính giữ nguyên thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh như đã quy định tại Nghị định 45/2018/NĐ-CP của Chính phủ.

Sở Tài chính có ý kiến với nội dung nêu trên đến Sở Giao thông Vận tải./

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBNDTP (để b/c);
- Cục QLCS (BTC);
- GD, PGĐ.K;
- Lưu: VP-CS (L).



Lý do chỉnh sửa: các khoản 1, khoản 2 Điều 6 dự thảo Nghị định không có điểm a.

2. Đề nghị bỏ từ “quyền” tại điểm a khoản 6 Điều 13 dự thảo Nghị định:

Dự thảo nêu: *“Điều 13. Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa*

...6. Căn cứ Quyết định phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, cơ quan được giao quản lý tài sản tổ chức thực hiện:

a) Xác định giá khởi điểm cho thuê quyền khai thác tài sản theo quy định tại Điều 15 Nghị định này.

Trường hợp cho thuê quyền quyền khai thác tài sản theo hình thức trả tiền thuê hàng năm, giá khởi điểm để đấu giá là tiền thuê quyền khai thác tài sản của một năm.

Trường hợp cho thuê quyền quyền khai thác tài sản theo hình thức trả tiền thuê một lần cho cả thời gian thuê, giá khởi điểm để đấu giá là tiền thuê quyền khai thác tài sản của toàn bộ thời hạn cho thuê.”.

Đề nghị chỉnh sửa: **“Điều 13. Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**

...6. Căn cứ Quyết định phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, cơ quan được giao quản lý tài sản tổ chức thực hiện:

b) Xác định giá khởi điểm cho thuê quyền khai thác tài sản theo quy định tại Điều 15 Nghị định này.

Trường hợp cho thuê quyền quyền khai thác tài sản theo hình thức trả tiền thuê hàng năm, giá khởi điểm để đấu giá là tiền thuê quyền khai thác tài sản của một năm.

Trường hợp cho thuê quyền quyền khai thác tài sản theo hình thức trả tiền thuê một lần cho cả thời gian thuê, giá khởi điểm để đấu giá là tiền thuê quyền khai thác tài sản của toàn bộ thời hạn cho thuê.”.

Lý do chỉnh sửa: đánh máy trùng từ “quyền”.

3. Tại điểm 1 khoản 7 Điều 13 và điểm 1 khoản 7 Điều 14 dự thảo Nghị định:

Đề nghị áp dụng Phương án 1 để đảm bảo hài hòa giữa lợi ích của doanh nghiệp và lợi ích nhà nước khi cho thuê quyền khai thác và nhận chuyển nhượng quyền khai thác hạ tầng đường thủy nội địa.

4. Tại khoản 1 Điều 19, khoản 1 Điều 20, khoản 1 Điều 21 dự thảo Nghị định:

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8695 /UBND-VP

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 07 tháng 07 năm 2023

V/v góp ý nội dung dự thảo Nghị
định quy định việc quản lý, sử
dụng và khai thác tài sản kết cấu
hạ tầng đường thủy nội địa và
Thông tư quy định chế độ quản
lý, tính hao mòn tài sản kết cấu
hạ tầng đường thủy nội địa

ĐẾN	Số: 8695
Ngày:	10-07-2023
Chuyên	
Số và ký	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Ngày 08 tháng 6 năm 2023, Bộ Tài chính có Công văn số 5870/BTC-QLCS về việc góp ý nội dung dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

Xét đề nghị của Sở Tài chính tại Công văn số 3533/STC-QLGCS&TCĐN ngày 30 tháng 6 năm 2023, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu ý kiến như sau:

1. Đề nghị xem xét, chỉnh sửa khoản 2 Điều 6 dự thảo Nghị định:

Dự thảo nêu: "**Điều 6. Thẩm quyền quyết định giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**

...2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này.

3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này."

Đề nghị chỉnh sửa: "**Điều 6. Thẩm quyền quyết định giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**

...2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc trung ương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương, trừ trường hợp quy định tại ~~điểm a~~ khoản 1 Điều này.

1. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý cho cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương, trừ trường hợp quy định tại ~~điểm a~~ khoản 1, 2 Điều này."

Dự thảo nêu: “**Điều 19. Thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**

1. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa bị thu hồi trong các trường hợp sau đây:

a) Khi có sự thay đổi về quy hoạch, phân cấp quản lý.

b) Tài sản đã được giao nhưng không còn nhu cầu sử dụng hoặc việc khai thác không hiệu quả.

c) Tài sản được giao không đúng đối tượng, sử dụng sai mục đích.

d) Khi có đề án được cấp có thẩm quyền quyết định hoặc phê duyệt chủ trương giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp.

...**Điều 20. Điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**

1. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được điều chuyển giữa các cơ quan được giao quản lý tài sản quy định tại khoản 1 Điều 5 Nghị định này, điều chuyển từ cơ quan được giao quản lý tài sản quy định tại khoản 1 Điều 5 Nghị định này sang cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc Bộ, cơ quan trung ương, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trong các trường hợp sau đây:

a) Khi có sự thay đổi về cơ quan quản lý, phân cấp quản lý, phân loại tài sản theo Quyết định của cơ quan, người có thẩm quyền.

b) Tài sản được giao nhưng không còn nhu cầu sử dụng hoặc việc khai thác không hiệu quả.

c) Khi có đề án được cấp có thẩm quyền quyết định hoặc phê duyệt chủ trương giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp.

...**Điều 21. Chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa về địa phương quản lý, xử lý**

1. Việc chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa về địa phương quản lý, xử lý được thực hiện trong các trường hợp sau đây:

a) Tài sản đã được giao cho cơ quan được giao quản lý tài sản nhưng không còn nhu cầu sử dụng hoặc việc khai thác không hiệu quả.

b) Bị loại ra khỏi quy hoạch công trình kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.”.

Các trường hợp xử lý tài sản quy định tại khoản 1 Điều 19, khoản 1 Điều 20 và khoản 1 Điều 21 có trùng lặp về nội dung, cụ thể:

- Tại điểm a khoản 1 Điều 19, điểm a khoản 1 Điều 20 đều có nội dung: “Khi có sự thay đổi về phân cấp quản lý”.

- Tại điểm b khoản 1 Điều 19, điểm b khoản 1 Điều 20 và điểm a khoản 1 Điều 21 đều có nội dung: “Tài sản đã được giao nhưng không còn nhu cầu sử dụng hoặc việc khai thác không hiệu quả”.

- Tại điểm d khoản 1 Điều 19, điểm c khoản 1 Điều 20 đều có nội dung: “Khi có đề án được cấp có thẩm quyền quyết định hoặc phê duyệt chủ trương giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp”.

Như vậy, quy định trên chưa phân biệt được khi nào thì áp dụng khoản 1 Điều 19, khoản 1 Điều 20 hay khoản 1 Điều 21?

Do đó, đề nghị có quy định chi tiết, cụ thể hơn đối với các trường hợp để áp dụng hình thức xử lý tài sản.

5. Tại Điều 26 dự thảo Nghị định:

Do thiếu khoản 3 nên điều chỉnh các khoản 4 thành khoản 3, khoản 5 thành khoản 4, khoản 6 thành khoản 5 và khoản 7 thành khoản 6.

Đối với dự thảo Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thống nhất.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kính gửi Bộ Tài chính xem xét và tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
 - Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
 - Các Sở: TC, GTVT;
 - Lưu: VT, TH.
- TH6/05/07/2023

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Ngọc Khánh

DANH SÁCH Ý KIẾN THAM GIA
CỦA CÁC BỘ, NGÀNH VÀ ĐỊA PHƯƠNG VÀO DỰ THẢO
NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH VIỆC QUẢN LÝ, SỬ DỤNG VÀ KHAI THÁC TÀI SẢN
KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

I Ý kiến tham gia			
Bộ, ngành			
1	Bộ Tư pháp	7	Bộ Nội Vụ
2	Bộ Giao thông vận tải	8	Thanh tra Chính phủ
3	Bộ Công an	9	Viện HLKH&XH Việt Nam
4	TANDTC	10	Bộ NN&PTNT
5	Bộ Xây dựng	11	Bộ Quốc phòng
6	Bộ TN&MT		
Địa phương			
1	Hà Nội	18	Thanh Hóa
2	Bình Thuận	19	Thái Nguyên
3	Đà Nẵng	20	Tây Ninh
4	Lạng Sơn	21	Quảng Trị
5	Bình Định	22	Quảng Ngãi
6	Kon Tum	23	Vĩnh Phúc
7	Hòa Bình	24	Yên Bái
8	Phú Thọ	25	Thừa Thiên Huế
9	Hà Tĩnh	26	Đồng Tháp
10	Hà Nam	27	Cà Mau
11	Gia Lai	28	Đồng Nai
12	Bến Tre	29	Long An
13	Hải Dương	30	Hồ Chí Minh
14	Hải Phòng	31	Bà Rịa Vũng Tàu
15	Quảng Nam		
16	Trà Vinh		
17	Tiền Giang		
II Ý kiến thống nhất			
Bộ, ngành			
1	Ngân hàng Nhà nước VN	14	Liên minh hợp tác xã VN

2	Ủy ban dân tộc	15	Đại học Quốc gia Hà Nội
3	Bảo hiểm xã hội Việt Nam	16	Tổng liên đoàn Lao động VN
4	Viện HLKH&CN Việt Nam	17	Ngân hàng Phát triển VN
5	TTXVN	18	Hội nhà báo VN
6	Bộ TT&TT	19	Hội kiến trúc sư VN
7	UBQLVNN tại doanh nghiệp	20	Văn phòng TW Đảng
8	Đài THVN	21	Hội Văn học Nghệ thuật các dân tộc thiểu số VN
9	Hội cựu chiến binh VN	22	Ngân hàng Chính sách xã hội
10	Hội Mỹ thuật VN	23	Hội Luật gia VN
11	Trung ương Đoàn TNCS	24	VKSNDTC
12	Đài TNVN	25	Văn phòng Chủ tịch nước
13	Liên hiệp các Tổ chức Hữu nghị VN	26	Hội liên hiệp phụ nữ VN
	Địa phương		
1	Bắc Giang	10	Lào Cai
2	Bắc Kạn	11	Nghệ An
3	Bình Phước	12	Ninh Bình
4	Cần Thơ	13	Quảng Bình
5	Đắk Nông	14	Sóc Trăng
6	Điện Biên	15	Tuyên Quang
7	Hà Giang	16	Bình Dương
8	Lai Châu	17	Đắk Lắk
9	Lâm Đồng	18	Bạc Liêu